Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 278 (7603) | 8 октября 1938 г., суббота | ЦЕНА 10 КОП.

Героические советские летчицы Валентина Гризодубова, Полина Осипенко и Марина Раскова пролетели дальше всех женщин мира. Они превысили международные женские рекорды дальности полета по прямой и по ломаной линиям.

Вчера героини прибыли в Керби.

Советский народ восхищен отвагой и высоким мастерством славных дочерей нашей родины.

СЛАВА СОВЕТСКИМ ГЕРОИНЯМ!

К маленькой точке родного Дальнего Востока, где на заболоченной равнине, посреди дремучей тайги финишировал героический экипаж дальнего беспосадочного полета, уже несколько дней приковано внимание всей нашей огромной страны. Валентина Гризодубова, Полина Осипенко и Марина Раскова на самолете «Родина» пролетели за 26 часов 29 минут 6.450 километров *по маршруту*, а по *прямой* — 5.947 километров из Москвы на Дальний Восток. И совершив посадку среди болот и озер, в месте, где редко ступает даже нога охотника, оказавшись без связи с миром, перенося лишения и трудности, три женщины не растерялись, сохранили большевистское самообладание и бодрость духа, стойкость *и выдержку — эти прекрасные* черты сталинского племени. В эти дни наши мысли были с Валентиной Гризодубовой, с Полиной Осипенко, с Мариной Расковой. Наши чувства принадлежат трем сильным и бесстрашным дочерям народа, чья отвага и мужество достойны преклонения!

Тройка славных из сталинской стаи соколов пролетела дальше всех женщин мира и вплела новые лавры в венок побед советской авиации. Американской летчице *Амелии Эрхарт, впоследствии трагически* погибшей при перелете через Тихий океан, шесть лет принадлежал международный женский рекорд дальности полета по прямой на сухопутном аэроплане. Амелия Эрхарт пролетела без посадки около 3.940 километров из Лос-Анжелоса в Нью-Йорк. В мае нынешнего года международным рекордом сначала завладела французская летчица Люон, пролетевшая 4.100 километров, а затем француженка Дюпейрон, пролетев*шая без посадки по прямой линии немно*гим более 4.360 километров. Советские летчицы перекрыли этот рекорд более чем на 1.500 километров. Они летели на самолете, названном «Родина» в честь нашего великого отечества, и они показали всему миру, на что способны женщины свободной социалистической страны.

Близ таежной реки Дуки, у далекого Керби, свершилась героическая эпопея. На огромнейшей территории — от Новосибир*ска до побережья Охотского моря — велись* розыски экипажа «Родины». Более 50 самолетов *бросила страна на эти розыски.* Радиостанции Москвы, Читы и Хабаровска непрерывно вызывали самолет и вместе с ними десятки радиостанций несли дозор в эфире. Местные жители, красноармейцы, охотники обшаривали глухую тайгу, чтобы обнаружить трех советских людей, которым могла угрожать опасность. И вот становятся известными всей стране новые имена, *имена летчиков Сахарова, Бурлакова*, Деркунского, которые с воздуха обнаруживают экипаж «Родины». Смелые парашютисты — бывший слесарь-монтажник, ныне старший лейтенант Еремин и мастер парашютизма капитан Полежаев бросаются к летчицам. Капитан Полежаев совершает свой триста первый прыжок... На парашюте прыгает врач Тихонов. Метеоролог Поляков пешком, сам через топи добирается до самолета «Родина». Скромный метеоролог контрольного пункта в Дуки тов. Поляков еще раз показал, что в нашей стране каждый может быть героем!

Советские летчицы были спокойны за свою судьбу. Они летели во имя родины и знали, что родина их не оставит. В своем *письме из Керби товарищу Сталину они* пишут:

«На болоте, в тайге, среди сопок мы были не одинокими — с нами весь наш многомиллионный народ, партия и *Вы, товарищ Сталин*».

Славных советских летчиц согревала сталинская забота, — она неслась к ним через тысячи километров. Они чувствовали за своей спиной силу целой страны, могущество ее техники и благородные черты ее людей. И наша техника, и наши люди еще раз доказали, что нет для них ничего недоступного и невозможного. Валентина Гризодубова, Полина Осипенко и Марина Раскова освобождены из плена тай*ги, и весь народ крепко пожимает им руки!*

«Горячо поздравляем вас с успешным и замечательным завершением беспосадочного перелета Москва — Дальний Восток» — пишут в приветствии экипажу по поручению ЦК ВКП(б) и СНК Союза ССР товарищи Сталин и Молотов. — «Ваша отвага, хладнокровие и высокое летное мастерство, проявленные в труднейших условиях пути и посадки, вызывают восхищение всего советского народа».

Со всех концов страны несутся слова любви и привета трем отважным летчицам, которые показали, на что способна советская женщина, воспитанная и взращенная великой партией Ленина — Сталина. «Над безграничными просторами страны Советов они летели спокойно и бесстрашно все вперед и вперед, преодолевая бесчисленные трудности, что встречались на их пути в безбрежном воздушном океане. Своим мужеством они умножили славу и величие нашей великой матери-родины... Их подвиг наполняет сердца советских женщин гордостью за своих молодых подруг», — пишет народная артистка СССР тов. М. М. Блюменталь-Тамарина. Ткачиха Трехгорной мануфактуры *Евдокия Масленникова* с восторгом заявляет: «Теперь, когда героический перелет окончен, невольно представляешь себе: до чего же выросла наша советская женщина! Ведь подумать только: мы были невежественны, неграмотны, многих из нас за человека не считали, а теперь мы по воздуху летаем. И как летаем! Не хуже иных товарищей мужчин». В один голос с ними восклицает знаменитая тракторная бригада Паши Ангелиной: «Восхищаемся мужеством и отвагой героинь-летчиц, совершивших в труднейших метеорологических условиях перелет от сердца страны — Москвы до далекого Амура».

Кто они, эти летчицы, удивившие мир своей смелостью и вызывающие восхищение нашего народа, уже привыкшего к героическим подвигам?

Это простые женщины из народа. Это дочь старого авиатора, пилот гражданской авиации Гризодубова. Это бывшая колхозница, работавшая на птицеводческой фер*ме и ставшая военным летчиком — капитан* Осипенко. Это дочь музыканта и учитель*ницы, ставшая штурманом, — старший лей*тенант Раскова. Это подлинные представители новой советской интеллигенции, вышедшей из среды трудовых масс, кровно связанной с массами и служащей трудовому народу. Такие женщины могут быть только в стране социализма, освободившего женщину от бесправия и забитости! Такие интеллигенты могут быть только в стране социализма, где народ ценит свою интеллигенцию, как соль земли советской!

Полина Осипенко, Валентина Гризодубова и Марина Раскова — все они воспитанницы партии Ленина — Сталина. Они оправдали доверие, оказанное им партией и правительством. Гризодубова, Осипенко и Раскова, сегодня идущие в рекордный полет, завтра, если понадобится, способны ринуться с воздуха в бой против врага. Осипенко — пилот и Раскова — штурман военной авиации. На их пилотках — звезды красноармейцев. Красная Армия вместе со всем народом гордится такими красноармейцами!

Наши летчицы пишут товарищу Сталину, что с его именем в сердцах летели они от Москвы до берегов Амура. Имя Сталина вдохновляло покорителей Северного полюса. Это имя владело волею людей, совершивших прыжки из Москвы в Соединен*ные Штаты Америки, из Москвы в район* Владивостока, из Москвы в далекие края Арктики. Имя Сталина — символ побед *нашей страны, знамя наших рабочих*, наших крестьян, нашей интеллигенции, неустанно кующих мощь и могущество родины. Имя товарища Сталина — в рекордах летчиков, в трудовых подвигах стахановцев. С именем Сталина в сердцах советские люди совершат еще немало под*вигов во славу нашей родины!*



Экипаж самолета «Родина» на Щелковском аэродроме. Слева направо: штурман старший лейтенант **М. М. Раскова**, 2-й пилот капитан **П. Д. Осипенко** и командир самолета летчик **В. С. Гризодубова**. (24 сентября 1938 г.).

Фото М. Бернштейна.

Из Керби. 7.X. 38 г.

МОСКВА, КРЕМЛЬ

тов. Сталину.

С Вашим именем в сердцах мы, дочери великой социалистической родины, пролетели без посадки сквозь облачность, туманы, обледенения и ночь от Москвы — сердца необ'ятной родины, до берегов Амура. На болоте, в тайге, среди сопок мы были не одинокими — с нами весь наш многомиллионный народ, партия и Вы, товарищ Сталин. За отцовскую заботу спасибо.

ГРИЗОДУБОВА, ОСИПЕНКО, РАСКОВА.

Из Керби. 7.X. 38 г.

МОСКВА, КРЕМЛЬ

т.т. Сталину, Молотову, Кагановичу, Ворошилову, Ежову, Микояну, Калинину, Жданову, Андрееву.

Ваше задание выполнено. Беспосадочный перелет Москва—Дальний Восток совершен на самолете «Родина» за 26 часов 29 минут. Посадка произведена на болотистое поле у реки Амгунь в ненаселенной местности. Экипаж здоров, материальная часть в исправности.

От всего сердца благодарим за вашу сталинскую заботу и помощь, оказанную нам.

Готовы выполнить любое задание партии и правительства.

ГРИЗОДУБОВА, ОСИПЕНКО, РАСКОВА.

КЕРБИ.

ЭКИПАЖУ САМОЛЕТА «РОДИНА»

т.т. В. Гризодубовой, П. Осипенко, М. Расковой.

Горячо поздравляем вас с успешным и замечательным завершением беспосадочного перелета Москва—Дальний Восток.

Ваш героический перелет, покрывший по маршруту 6.450 километров, а по прямой — 5.947 километров в течение 26 часов 29 минут является международным женским рекордом как по прямой, так и по ломаной линии.

Ваша отвага, хладнокровие и высокое летное мастерство, проявленные в труднейших условиях пути и посадки, вызывают восхищение всего советского народа.

Гордимся вами и от всей души жмем ваши руки.

По поручению ЦК ВКП(б) и СНК Союза ССР

И. СТАЛИН

В. МОЛОТОВ.

Постановление СНК Союза ССР и ЦК ВКП(б)

СНК СССР и ЦК ВКП(б) постановляют:

1. Об'явить благодарность Правительственной Комиссии в составе т.т. М. М. Кагановича, А. Д. Локтионова и М. Ф. Картушева за успешную работу по организации и завершению беспосадочного перелета самолета «Родина».

2. Предложить Правительственной Комиссии представить для награждения список отличившихся товарищей при розыске и эвакуации экипажа самолета «Родина».

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР
В. МОЛОТОВ.

Секретарь Центрального Комитета ВКП(б)
И. СТАЛИН.

Экипаж самолета «Родина» в Керби

В 15 часов по московскому времени катер с отважным экипажем самолета «Родина» и со всеми его сопровождающими лицами подошел к Керби. Все население Керби восторженно приветствовало бесстрашных дочерей родины. Здесь же, на берегу реки, на небольшой площади состоялся митинг.

В 15 часов 45 минут состоялся разговор по прямому проводу с Керби. В Москве у провода находились: народный комиссар связи СССР тов. Берман, член правительственной комиссии по перелету тов. Картушев, начальник штаба перелета тов. Антонов, Герой Советского Союза полковник Слепнев и другие.

В Керби к аппарату подошла тов. В. С. Гризодубова. Попросив к аппарату тов. Картушева, она первым долгом передала текст телеграммы на имя товарища Сталина, после чего она передала вторую телеграмму на имя товарищей Сталина, Молотова, Кагановича Л. М., Ворошилова, Ежова, Микояна, Калинина, Жданова, Андреева.

Затем тов. Гризодубова рассказала о ходе *перелета и о состоянии здоровья своего* экипажа.

Разговор по прямому проводу между Москвой и Керби продолжался около часа, после чего тт. В. С. Гризодубова, П. Д. Осипенко и М. М. Раскова направились отдыхать. (ТАСС).

Москва—Керби

Беседа корреспондента «Правды» с командиром экипажа «Родины» Валентиной Гризодубовой

Вчера, в 16 часов 30 минут по московскому времени, корреспондент «Правды» беседовал по прямому телеграфному проводу Москва—Керби с командиром экипажа самолета «Родина» Валентиной Гризодубовой.

— Всех интересует, как вы жили в тайге? — обратился корреспондент «Правды» к тов. Гризодубовой.

Она ответила:

— Жили в тайге с мыслью о том, что нас не оставит без поддержки народ нашей великой социалистической родины и товарищ Сталин. Продуктов для меня и Осипенко было достаточно. Медведей отгоняли выстрелами. Оружия и патронов хватало, чтобы отбиваться от зверей, которые бродили вокруг нас.

— Как чувствует себя тов. Раскова?

— Раскова быстро поправляется после перенесенных ею лишений. Она бодра, полна энергии, весела. Раскова прожила десять суток в тайге, имея полторы плитки шоколада и 18 патронов. Она сама пришла к самолету.

— Что передать от вас читателям «Правды»?

— Мы просим передать горячий привет читателям «Правды», а также сердечную благодарность отважным летчикам, бойцам и командирам за оказанную помощь. Привет летчикам Гражданского воздушного флота, тов. Сахарову и другим. Прошу вас передать мой привет всем родным.

Материальная часть работала безотказно

Сегодня рано утром из Керби получена следующая телеграмма:

«Москва. Штабу перелета и всем товарищам, подготовившим к беспосадочному перелету самолет «Родина».

Материальная часть работала безотказно. Благодарим за подготовку. **Гризодубова, Осипенко, Раскова»**.

Вручение орденов СССР

Вчера, 7 октября, Заместитель Председателя Президиума Верховного Совета СССР тов. Г. И. Петровский в присутствии ряда членов Президиума вручил ордена группе командиров Красной Армии, награжденных за выдающиеся успехи в боевой, политической и технической подготовке соединений, частей и подразделений РККА.

Ордена вручаются полковнику тов. Советникову, капитану тов. Максимову, старшему лейтенанту тов. Михайлову и другим.

С краткой речью от имени награжденных выступил майор тов. Шалунов. Поблагодарив за высокую награду, тов. Шалунов *подчеркивает, что эта награда налагает на* орденоносцев обязанность с еще большей энергией работать над приведением частей РККА в полную боевую готовность.

— Разрешите заверить партию и правительство, — заканчивает тов. Шалунов свое выступление, — что мы, патриоты своей социалистической родины, будем работать, не покладая рук и не щадя своей жизни, на благо и на защиту великого Советского Союза.

Ордена получают награжденная, в связи с XX годовщиной РККА, за проявленное мужество и самоотверженность в боях с врагами Советской власти тов. Доброва, а также тов. Крюков, награжденный за доблесть и геройство, проявленные при защите государственных границ СССР, тт. Мельников, Сторожко, награжденные за отличную работу по освоению Крайнего Севера и в особенности за обеспечение подготовки и обслуживания экспедиции на Северный полюс, и другие.

После вручения орденов Г. И. Петровский поздравил орденоносцев с высокой наградой и пожелал им здоровья и новых успехов. (ТАСС).

В последний час

НАВСТРЕЧУ СЛАВНОМУ ЭКИПАЖУ

СОФИЙСКОЕ, 7 октября. **(По телеграфу от специального корреспондента «Правды»).** Сегодня, ранним утром, из Комсомольска-на-Амуре вниз по реке ушли три катера — «Куйбышев», «Киров» и «Марти». Они отправились по Амуру навстречу героическому экипажу самолета «Родина».

Катера быстро несутся по широкой, спокойной глади Амура. Флотилия проходит без остановки несколько пунктов, расположенных на берегах великой восточной реки, стремясь как можно скорее достигнуть цели — селения Тахта. Там произойдет встреча с экипажем «Родины». В Тахте мы будем завтра, в 5 часов утра.

Сегодня, в 2 часа дня по московскому времени, мы подошли к Софийскому. Через несколько минут отправляемся в дальнейший путь. Ваш специальный корреспондент плывет на катере «Марти». Здесь для летчиц приготовлены две каюты. Команда катера частенько беспокойно заглядывает в каюты, проверяя, все ли там чисто, нарядно, уютно. Матросы и командиры гордятся, что именно им предстоит принять на борт катера славный экипаж «Родины».

ДАЛАДЬЕ ТРЕБУЕТ РОСПУСКА ПАРЛАМЕНТА

ПАРИЖ, 7 октября. (ТАСС). Ряд французских газет ведет кампанию за роспуск парламента. Эта кампания, по словам де Кериллиса, возглавляется Даладье. Де Кериллис пишет в газете «Эпок», что всеобщие выборы во Франции неуместны в настоящий момент, что внутриполитическая борьба явится поощрением фашистской Германии на новые авантюры.

Газета «Юманите» печатает статью Жака *Дюкло. «Председатель совета* министров, — пишет Дюкло, — позволил увлечь себя на путь шантажа. Он выступает за роспуск палаты депутатов. Однако наше предложение о выдвижении на выборах общих кандидатов компартии и социалистической партии встретило со стороны всех, кто остается верным народному фронту, такой прием, который заставляет прекратить все эти угрозы».

Блюм в газете «Попюлер» пишет, что роспуск палаты депутатов был бы необходим только в случае раскола большинства палаты. Если же такая кампания ведется с целью образования антисоциалистического блока, то социалистическая партия серьезно рассмотрит предложение коммунистов относительно выставления общих кандидатов. Блюм предлагает, далее, чтобы предложение компартии было распространено также на всех республиканцев, заявивших о своем стремлении остаться верными народному фронту.

Капитан Полина Осипенко

ПО ВЕЛИКОЙ СТАЛИНСКОЙ ТРАССЕ

Мысль о дальнем беспосадочном перелете женского экипажа зародилась у нас зимой прошлого года. Как-то Валентина Степановна Гризодубова попросила Марину Раскову и меня приехать к ней. По приезде с места в карьер В. Гризодубова рассказала нам о предполагаемом полете на дальность и поинтересовалась нашим мнением. Беседа велась долго. Обсуждались все детали дальнего рейса. Подробно разбирали трассу, обстоятельно изучали карту. Много времени уделили выбору машины.

В мире летчиков советские женщины становятся отнюдь не случайными фигурами. Все больше и больше авиационных рекордов вписывают они в книгу побед нашей и международной авиации. Советские женщины активно участвуют в укреплении обороноспособности СССР. И каждый новый полет для них является своеобразной школой, развивающей их навыки, воспитывающей летные качества.

Валентина Гризодубова показала высокий класс скоростного полета. На сухопутном спортивном самолете «УТ-1» она пролетела 100 километров со средней скоростью 218,18 километра в час, а на двухместном легком гидросамолете вместе с механиком Екатериной Слобоженко — 100 километров со скоростью 200 километров в час.

Комсомолка Катя Медникова поднялась на сухопутном спортивном самолете на высоту 6.518 метров. Та же Валентина Гризодубова со штурманом Мариной Расковой пролетела на спортивной машине 1.444,7 километра без посадки, превысив этим почти в два раза международный женский рекорд дальности полета по прямой.

В мае нынешнего года Вера Ломако, Марина Раскова и я совершили беспосадочный полет по маршруту Севастополь—Евпатория—Очаков—Севастополь и установили женский рекорд дальности по ломаной линии.

Наконец, недавно наш первый экипаж в том же составе (Ломако, Раскова и я) пролетел на гидросамолете без посадки от Севастополя до Архангельска. Естественно, что все эти полеты прибавили много опыта и знаний.

Как во всех предыдущих полетах, так и в перелете Москва — район Комсомольска-на-Амуре нашим вдохновителем и руководителем был товарищ Сталин. Поэтому мне бы хотелось подробно рассказать о своих встречах с тем, кто ведет нас от победы к победе.

Впервые товарища Сталина мне довелось видеть на первом всесоюзном совещании жен командного и начальствующего состава Красной Армии. Сидела я тогда в третьем ряду. В президиуме неожиданно появился товарищ Сталин. Шквал рукоплесканий разорвал воздух.

Наконец, все успокоились. На трибуне выступает представительница Дальнего Востока. И вдруг после ее выступления председательствовавший товарищ Ворошилов об'являет:

— Слово имеет тов. Осипенко.

Трудно передать то чувство, которое меня охватило в этот миг. Выступать в присутствии Сталина!

Кое-как оправилась и стала говорить. Говорю, и все время поворачиваюсь в сторону президиума. Председатель замечает:

— Говорите в сторону публики.

Слушаюсь и в первое мгновенье говорю в микрофон, а потом опять, как-то невольно поворачиваюсь к Сталину. Дала я слово летать высоко, быстро, засесть за учебу, стать отличным знатоком летного дела.

Эта речь в присутствии нашего дорогого вождя и учителя оставила в моей жизни неизгладимый след. В дальнейшем я всеми силами стремилась выполнить свое обязательство.

Второй раз мне посчастливилось видеться и даже разговаривать с товарищем Сталиным в несколько иной обстановке. 18 июля нынешнего года, вскоре после окончания нашего перелета на гидросамолете из Севастополя в Архангельск, меня пригласили на дачу к товарищу Молотову.

У товарища Молотова, кроме меня, были тт. Гризодубова и Ломако. Были Герои Советского Союза тт. Громов, Данилин, Коккинаки, Брандинский, Молоков, Байдуков, конструктор тов. Ильюшин и другие представители летного мира.

Стоим в саду и разговариваем. Товарищ Молотов подробно расспрашивает нас о полете. Мы рассказываем ему, я благодарю за награды, которыми удостоило нас правительство. Затем к нашей группе подходит тов. Ворошилов. Также расспрашивает об отдельных деталях перелета. Через некоторое время пришел товарищ Сталин.

Иосиф Виссарионович тепло поздоровался со всеми и стал беседовать. Громов, Коккинаки, Данилин и Ильюшин плотным кольцом обступили Иосифа Виссарионовича.

Вскоре стали накрывать на стол. Пошли к столу. Сели. И как раз между мной и товарищем Сталиным стоит на столе букет цветов. Все заслоняет. Очень досадно мне стало. Подумала и отодвинула цветочную вазу в сторону.

Беседа была исключительно интересной. Иосиф Виссарионович расспрашивал Громова и Данилина о заграничной технике. Подробно вникал в каждую деталь.

Много говорили о передаче опыта лучших наших пилотов самым широким массам летчиков. Обращаясь к нам, женщинам, товарищ Сталин заметил, что ему были известны все подробности нашего перелета из Севастополя в Архангельск. Оказывается, Иосиф Виссарионович знал даже такую деталь: перед полетом в хвостовом оперении нашего самолета были обнаружены трещины.

Когда я провозглашала тост, сказала, что следует больше внимания оказывать женщинам, стремящимся работать в армии. Приводила примеры, как женщины работают в колхозах, сравнивала с армией, указывала, что и здесь женщины могут принести большую пользу.

Товарищ Сталин поддержал меня. Стал беседовать по этому вопросу с товарищем Ворошиловым. Расспрашивал меня о работе женщин-летчиц.

Так радостно, так приятно было разговаривать с этим великим и вместе с тем таким простым человеком. Много ценного и полезного дала мне эта беседа. Готовясь ко второму полету на дальность, я постоянно вспоминала все замечания и указания товарища Сталина.

Так подробно рассказываю о своих встречах с товарищем Сталиным именно потому, что хочу подчеркнуть этим неразрывную связь советских летчиков со своим первым другом — Иосифом Виссарионовичем. Во всех наших делах — больших и малых — он окрыляет нас, вдохновляет, зовет к победам, к мастерскому выполнению поставленных перед нами задач.

Теперь о самом полете. Если сравнивать его с первым, протекавшим по трассе Севастополь—Архангельск, то следует сказать, что нам предстоят новые испытания, еще бо́льшие трудности. Если в первом полете мы провели в самолете без единой посадки десять с лишним часов, то сейчас нас ожидает беспрерывное пребывание в машине на протяжении тридцати двух, а то и более часов.

Местность, над которой полетит самолет «Родина», обладает самым различным рельефом. По дороге нас встретят и равнины, и таежные леса, и высокие хребты, достигающие 4.500 метров. Значительную часть пути придется лететь на высоте не ниже 5.500 метров. Если в первом полете кислорода у нас было на 3—4 часа, то теперь приходится брать более изрядный запас его.

Мало хорошего предвещает нам и погода. В этих местах часто бывают мощные циклоны, густые облака и тучи. Многое зависит от ветра, который на нашей трассе отличается довольно капризным нравом.

Помимо всего, нам придется итти ночью. Большая высота, слепые полеты, ночной рейс требуют большой тренировки и выносливости. Готовясь к полету, наш экипаж всемерно развивал в себе эти качества, долго и тщательно тренировался в различного вида полетах.

Следует отметить и такие подробности, отличающие мои первый и второй полеты на дальность. На наш взгляд, эти, как будто мелочные штрихи имеют все же далеко не маловажное значение. Когда мы летели в Архангельск, штурман был впереди, а первый и второй летчики сидели позади рядом. Это облегчало наш путь. Летчики видели штурмана и могли разговаривать друг с другом.

Сейчас же придется лететь следующим образом. Штурман тов. Раскова—впереди. Первый летчик тов. В. С. Гризодубова—сзади. За ее спиной—ряд всевозможных приборов, и уже за ними второй пилот — автор этих строк. Сообщаться между собой нам будет очень трудно, точнее сказать почти невозможно. Это обстоятельство вызывает дополнительные трудности. Правда, тренировка показала, что они преодолимы и не так уж сложны. Однако, как бы там ни было, такой порядок размещения экипажа усложняет полет. Большую роль при таком размещении экипажа сыграет внутренняя связь. Мы должны будем понимать друг друга буквально с одного слова.

Обязанности между экипажем распределены четко. На мою долю, например, помимо работы второго пилота, приходится кислородное хозяйство, контроль за электрооборудованием; управление шасси.

Машина у нас отличная, вполне пригодная для дальних глубоких рейдов. Мощность моторов обеспечивает дальность полета. Маневренные возможности машины позволят брать высокий потолок.

Конструктор самолета тов. Сухой и группа инженерно-технических работников, создававшая вместе с ним эту машину, мастерски справились со своей задачей. Кроме штурмана М. Расковой, на которую возложена радиосвязь, придется и мне заниматься этим делом. Перед полетом я готовила себя к этой обязанности.

Скоро зима. У меня начнется боевая, ответственная работа в армии. Памятуя свою беседу с товарищем Сталиным, весь свой опыт, все свои знания передам нашей летной молодежи.

У нас есть прекрасная, крепкая молодежь, беззаветно любящая летное дело и готовая пожертвовать собой на благо родины в любую минуту. Воспитание и обучение молодых летчиков является нашей почетной задачей.

Наши молодые пилоты летают на различных машинах. Среди летчиков есть и так называемые «высотники», и «скоростники», и специалисты по «слепым» и дальним полетам. Но некоторые из них еще не сочетают одновременно все виды полетов. Наши же дальние перелеты дают возможность поделиться опытом сочетания в одном рейсе всего комплекса: высоты, скорости, дальности, продолжительности и «слепого» вождения машины. Поэтому передача своих знаний и навыков широким массам советских пилотов — одна из первоочередных наших обязанностей.

Наши перелеты имеют колоссальное агитационное значение. После своего первого дальнего полета в Архангельск я получила сотни писем из самых различных уголков страны, от юношей и девушек. Сотни молодых патриотов социалистической родины просят совета, как поступить в школу военных летчиков, спрашивают, как поступить в армию, можно ли в армии служить девушкам. Пишут учащиеся, пишут колхозницы, пишут работницы и есть даже несколько писем от домашних хозяек пожилого возраста.

Все эти листки, подчас испещренные полуграмотными каракулями, проникнуты горячей преданностью своей стране, пронизаны теплой и сердечной любовью к товарищу Сталину.

Своим перелетом мы покажем еще раз силу и могущество советской авиации. В час войны вражеским силам придется столкнуться не только с нашей могучей, непобедимой Красной Армией, но и со всем великим 170-миллионным свободным народом, который не отдаст ни одного вершка своей земли, земли, на которой расцветает под солнцем Сталинской Конституции счастье трудящихся.

Статья П. Осипенко передана редакции «Правды» на Щелковском аэродроме 24 сентября перед стартом на Дальний Восток.



Поселок Керби на реке Амгунь. (Снимок сделан в июле 1937 г.).

ГЕРОИНИ-ЛЕТЧИЦЫ В КЕРБИ

(От специального корреспондента «Правды»)

КЕРБИ, 7 октября. (По телеграфу). Сегодня выдался замечательный день. На улицах тепло, стоит летняя погода. Ярко светит солнце, и поселок выглядит празднично и нарядно.

С утра в Керби царит необычайное оживление. Всюду подметают улицы, чистят тротуары. Во всех домах готовятся к встрече славного экипажа «Родины». Население украшает здания кумачевыми лозунгами, плакатами, любовно вывешивает в окнах и на фасадах домов портреты товарищей Сталина, Молотова, Кагановича, Ворошилова, Калинина, Ежова.

В райкоме партии непрерывно раздаются телефонные звонки, в коридорах толпятся сотрудники местных учреждений, часто заходят жители поселка. Всех интересует один вопрос: где сейчас находится экипаж самолета, когда он прибудет в Керби? Работники клуба и учащиеся школы просматривают комплекты всех центральных газет, отыскивая портреты Гризодубовой, Осипенко и Расковой. Других источников для получения их портретов здесь пока нет.

Любовно и тщательно женщины поселка украшают комнату, отведенную для отдыха экипажу «Родины». Они устлали ее коврами, притащили откуда-то пальмы, фикусы, цветы, зеркала, приготовили чистое белье, вытопили баню.

Экипаж плывет по реке Амгунь

Районный комитет партии непрерывно информируется по радио о движении экипажа. Из Комсомольска-на-Амуре сообщили, что дальневосточные летчики утром совершили очередной рейс к месту нахождения «Родины». С воздуха они увидели, что экипаж находится уже на берегу реки. Летчицы были одеты в теплые шубы и меховые сапоги.

Пилот Сахаров сделал несколько кругов над рекой. Выложив на берегу стрелу, указывающую направление на Керби, летчицы показали Сахарову руками, что отправляются вниз по реке. Навстречу им из поселка Каменка вышел катер. Вскоре на Амгуни произошла теплая встреча двух партий.

Несколько часов назад, сегодня днем, катер с экипажем «Родины» прибыл в Каменку. Немногочисленное население поселка восторженно встретило отважных летчиц.

Вскоре стало известно, что секретарь горкома ВКП(б) города Комсомольска-на-Амуре тов. Пегов разговаривал по радио с Каменкой. К аппарату подошла командир «Родины» депутат Верховного Совета СССР тов. В. С. Гризодубова. От имени правительственной комиссии по перелету тов. Пегов передал славной тройке привет и поздравления. Гризодубова поблагодарила за внимание и помощь.

— Спасибо за внимание и помощь, — ответила Валентина Степановна. — Осипенко и я вполне здоровы. Раскова быстро поправляется после перенесенных ею лишений. Для нее установлена диэта. Она бодра, полна энергии, весела.

Пегов спросил, сколько экипаж рассчитывает пробыть в Каменке. Тов. Гризодубова заявила, что они не собираются задерживаться в поселке. Экипаж намерен быстро отправиться дальше, чтобы как можно скорее добраться до Комсомольска-на-Амуре.

Сразу по окончании разговора товарищи Гризодубова, Осипенко и Раскова отправились на катере по реке Амгунь в Керби.

Встреча в Керби

Мы ожидали экипаж «Родины» днем. Но ночевка на берегу Амгуни и сложные условия плаванья по этой малосудоходной реке задержали отряд. Часы ожидания тянулись мучительно долго. Наконец, поступило извещение о том, что мужественная тройка прибудет в Керби в 15 часов по московскому времени. Следом пришла телеграмма, что катер вышел из Каменки и полным ходом движется к нам. На борту— экипаж «Родины».

Поселковый радиоузел немедленно передал это радостное известие всему населению Керби. Районный комитет партии и районный исполнительный комитет опять осаждены жителями городка. Снова и снова не умолкая трещат телефоны, у крыльца стоят группы людей, пришедших лично узнать вести о движении экипажа.

Ученики местной школы, проведав о выходе катера, сбежали с уроков и сейчас взапуски носятся по улицам поселка, налету подхватывая последние известия, распространяя их среди населения. Учителя вынуждены мириться с таким нарушением учебной дисциплины. Они сами проявляют отнюдь не меньший интерес к готовящейся встрече.

Задолго до прибытия катера площадь у пристани была заполнена. К реке собралось все население Керби. Пришли все— и старые, и малые. Многие явились организованно, колоннами, с портретами руководителей партии и правительства и лозунгами.

В Керби нет электрического освещения. Но какая же может быть торжественная встреча вечером без огней? В качестве электростанции решили использовать прибывшую на-днях звуковую кинопередвижку. От нее провели шнуры к месту причала катера и на площадь, где будет проведен митинг. Площадь и пристань засияли электрическими лампочками. У берега воздвигли трибуну, на ней установили микрофон для трансляции встречи экипажа. Трудящиеся Николаевска и Комсомольска-на-Амуре услышат по радио все торжество встречи.

В 14 часов 40 минут по московскому времени вдали послышался шум подходящего катера. Стояла тихая ночь. Небо было безоблачно, ярко светила луна. На реке показались огни катера. Раздались крики «ура», приветственные возгласы.

Ровно в 15 часов катер пристал к берегу. Под несмолкавшие аплодисменты и радостные приветствия товарищи Гризодубова, Осипенко и Раскова сошли на берег Амгуни. Они с трудом пробрались к площади сквозь толпу встречавших. Руководители района тепло и сердечно приветствовали отважный экипаж.

По окончании краткого митинга летчицы отправились в комнату, отведенную для отдыха экипажа. В это время сообщили, что Москва вызывает их к прямому проводу. К аппарату подошла командир самолета Валентина Степановна Гризодубова. Она передала в Москву приветствие, написанное экипажем на имя товарища Сталина, и рапорт славной тройки товарищам Сталину, Молотову, Кагановичу, Ворошилову, Ежову, Микояну, Калинину, Жданову и Андрееву о выполнении задания партии и правительства.

Подробности перелета самолета «Родина»

Несмотря на большую усталость, все члены экипажа выглядят хорошо, настроены бодро и жизнерадостно. Они весело смеются, рассказывая о своей жизни в тайге, и с большой готовностью поведали нам подробности своего замечательного перелета.

— Мы вылетели из Москвы 24 сентября, в 8 часов 12 минут утра,—рассказывает тов. Гризодубова.— Самолет сравнительно легко оторвался от земли и пошел в воздух. Пройдя по прямой почти до Щелкова, мы развернулись и снова прошли над аэродромом. Внизу увидели группу провожающих нас друзей, прощально машущих руками и головными уборами. Самолет лег прямым курсом на восток.

Еще перед стартом синоптики предупреждали экипаж о весьма сложной метеорологической обстановке по трассе перелета. В действительности погода оказалась намного хуже предсказанной. Перелет протекал в крайне неблагоприятных метеорологических условиях.

Почти весь путь пришлось проделать на большой высоте. Уже на первом этапе, примерно через два с половиной часа после старта, высота полета поднялась до 4.250 метров. Самолет шел над облаками. Экипаж начал пользоваться кислородными приборами. Постепенно высота полета увеличилась до 5.000 метров. Однако и этого оказалось мало. Пересекая циклоны, пробиваясь сквозь грозовые фронты, экипажу пришлось подниматься до 7.500 метров. Путь лежал в облаках и над облаками. Значительное время пришлось лететь вслепую, ведя машину по приборам и прибегая к методам слепой ориентировки. В среднем самолет шел на высоте 6.500 метров.

В течение всего полета моторы работали безукоризненно. Все члены экипажа отзываются о них поистине с теплым чувством. Гризодубова и Осипенко по очереди, сменяясь, вели самолет. Раскова все время работала одна.

Так прошли первые сутки перелета и наступили вторые. Запасы бензина подходили к концу, и экипаж решил прекратить полет.

Район Комсомольска-на-Амуре чрезвычайно неблагоприятен для посадки самолета. Город окружен тайгой, высокими сопками. В тайгу и на сопки садиться нельзя. Экипаж решил приземлиться на болото. Это было единственно правильное решение.

«Родина» приземлилась 25 сентября, в 10 часов 41 минуту по московскому времени. Полет продолжался 26 часов 29 минут.

Посадка была произведена великолепно. Самолет, моторы и все оборудование нисколько не пострадали. Все приборы, даже стекла кабин (включая и расположенную в носовой части машины штурманскую рубку) остались целы. Пломбы на баках и установленных перед стартом барографах не нарушены.

Спортивные комиссары, опустившиеся к самолету «Родина» на парашютах, составили акт о посадке самолета. Они проверили и подтвердили целость пломб на баках и барографах. Барографы сняты комиссарами и будут доставлены в Москву. Они потребуются для засвидетельствования результатов перелета при оформлении его как международного женского рекорда дальности.

Как известно, перед посадкой Раскова спустилась на парашюте. В течение многих дней члены экипажа были разлучены. Гризодубова и Осипенко очень беспокоились о своем штурмане. Их собственное положение не внушало им большой тревоги. Они были у самолета, имели в своем распоряжении необходимый запас продовольствия и снаряжения. Раскова покинула машину с крайне ограниченным запасом пищи и без всякого походного снаряжения.

Но отважные летчицы знали, что их будут искать, что на помощь будут направлены все силы и средства. Они не покидали самолета, ожидая подхода Расковой и прибытия помощи. И помощь пришла.

Сейчас весь экипаж в сборе, бодр, жизнерадостен и горит нетерпением как можно скорее отправиться в дальнейший путь, в Москву, в столицу Советского Союза, откуда они начали свой замечательный перелет,—в Москву, которая их ждет с горячей любовью и заботой.

* * *

Сейчас здесь ночь. Экипаж самолета «Родины» спит. На имя Гризодубовой, Осипенко и Расковой прибывают десятки приветственных телеграмм. Их поздравляют друзья, товарищи по работе, рабочие, служащие, колхозники, ученые. Приветствия поступают со всех концов нашей необ'ятной страны.

Этому потоку любви и внимания народа к своим славным дочерям нет конца.

БЕСПРИМЕРНЫЙ ПОДВИГ

Не знаешь, чему больше поражаться — отваге и хладнокровию или высокому мастерству трех героинь-летчиц. Для нас, летчиков, особенно понятен и ценен их беспримерный подвиг. Они пролетели огромнейшее расстояние и совершили благополучную посадку скоростного самолета среди болот, в непроходимой дальневосточной тайге.

Нет предела восхищению и гордости. Пламенные патриотки товарищи Гризодубова, Осипенко и Раскова, воспитанные любимым другом советских летчиков мудрым Сталиным, блестяще выполнили сложнейшее задание.

В. ГОРАНОВ.
Герой Советского Союза.

Гордость советского народа

С большим волнением я ждал в эти дни известий о героическом экипаже, о лучших дочерях страны, знаменитых летчицах нашей великой родины.

Труден был их путь. Когда радио сообщило, что нет известий от экипажа, вся наша страна с волнением ждала и верила, что сталинские питомцы выйдут с честью из самых трудных условий этого опасного и сложного перелета.

Мы на Украине переживаем вместе со всеми народами Советского Союза великую радость и горды своими сталинскими соколами.

Примите же, дорогие, любимые Гризодубова, Осипенко, Раскова, мой сердечный и горячий привет. Вы победили потому, что вас окрылял величайший человек, вождь и учитель наш гениальный Сталин!

Заместитель председателя Верховного Совета УССР
АЛЕКСАНДР КОРНЕЙЧУК.

Киев.

Мы не останемся в долгу

Каждое утро, как только я просыпалась, первым делом слушала «Последние известия по радио». Что сегодня сообщат о наших отважных летчицах, где они, что с ними? Я не пропускала ни одной газетной статьи, ни одной заметки, посвященной перелету самолета «Родина». Сейчас, когда тт. Гризодубова, Осипенко и Раскова вне опасности, у меня скопилось множество газетных вырезок. Пройдут года, и я с удовольствием буду просматривать эти материалы — документы о героинях, воспитанных партией Ленина—Сталина.

Славные дочери нашей родины, своим беспримерным перелетом они доказали, какие широкие возможности предоставлены девушкам и женщинам в нашей стране. Вот и я, в прошлом простая работница, была выдвинута председателем фабкома швейной фабрики им. Димитрова и теперь учусь в Промышленной академии им. Молотова. Мне только 21 год, а я уже удостоена великой чести быть депутатом Верховного Совета РСФСР.

Скоро вся советская молодежь будет отмечать знаменательную дату — 20-летие ленинско-сталинского комсомола. Своим беспримерным перелетом Валентина Гризодубова, Полина Осипенко и Марина Раскова уже замечательно ознаменовали юбилей. Мы не останемся в долгу, дорогие товарищи. Лично я, комсомолка, к 20-летию ВЛКСМ вступаю в ряды большевистской партии.

АНАСТАСИЯ МАКСИМОВА.
Депутат Верховного Совета РСФСР.

Героини сталинской эпохи

Чувство глубокого восхищения вызывает у всех советских граждан изумительный по своей смелости перелет наших славных летчиц—Валентины Гризодубовой, Полины Осипенко и Марины Расковой. Над безграничными просторами страны Советов они летели спокойно и бесстрашно все вперед и вперед, преодолевая бесчисленные трудности, что встречались на их пути в безбрежном воздушном океане. Своим мужеством они умножили славу и величие нашей великой матери-родины.

Я преклоняюсь перед великолепным мужеством наших замечательных летчиц, трех героинь сильного и смелого сталинского поколения. Их подвиг наполняет сердца советских женщин гордостью за своих молодых подруг.

Народная артистка СССР
М. М. БЛЮМЕНТАЛЬ-ТАМАРИНА.

Пример мужества и отваги

Сейчас, когда завершается героическая эпопея и наши отважные летчицы находятся на пути к Комсомольску, прежде всего хочется передать им свой самый сердечный привет.

Долгие годы мы будем помнить этот перелет, потому что он являл собой образец стойкости и бесстрашия всего экипажа — славных дочерей советского народа. Необычайные трудности не сломили тт. Гризодубову, Осипенко и Раскову. Каждый из нас отлично понимал, на какое сложнейшее предприятие отважились наши женщины. Какими же волевыми качествами нужно обладать, чтобы посадить машину в болотистой местности, чтобы прожить девять суток в безлюдной тайге! Экзамен на большевистскую стойкость выдержан с честью.

Учительница М. ТОМИЛИНА.
Депутат Верховного Совета РСФСР.

ЖЕНЩИНЫ СВОБОДНОЙ СТРАНЫ

В капиталистических странах женщина не является равноправным членом общества. В царской России о женщине было сложено немало оскорбительных поговорок: «курица не птица, баба не человек» или «волос долог, да ум короток».

Лишь в советской стране партия Ленина—Сталина добилась полного раскрепощения и равноправия женщин. На нашей социалистической родине женщине предоставлены неограниченные возможности для проявления своих талантов и способностей.

Блестящий перелет советских летчиц Гризодубовой, Осипенко и Расковой без посадки на расстояние около шести тысяч километров показывает еще раз всему миру, на что способны женщины свободной страны.

Сердечно поздравляю моих славных товарищей-летчиц с новым мировым рекордом, который они подарили нашей стране в XXI годовщине Великой Октябрьской социалистической революции.

Герой Советского Союза
комбриг А. БЕЛЯКОВ.

Крепко жмем ваши руки

С величайшей радостью и гордостью встретили мы весть о вас.

Безгранично рады завершению вашего мужественного перелета.

Крепко жмем ваши руки.

По поручению участников перелета по 11 союзным республикам:
ФОКАНОВ, АНДРЕЕВ, КАЗЕННОВ.

Сталинабад.

Героический экипаж самолета «Родина»

* * *

Валентина Гризодубова

Вся жизнь Валентины Гризодубовой была как бы подготовкой к дальнему беспосадочному полету. Полет был той идеей, о которой не говорилось вслух, не вспоминалось при людях. Как и все сильные люди, Валентина Гризодубова долго вынашивала эту мысль, хотя до нынешнего года она еще не знала, когда будет осуществлен дальний беспосадочный полет и куда полетит ее машина, в какую часть света — на север или восток, на юг или запад.



Девятнадцатилетней девушкой Валентина Гризодубова научилась летать. Слово «полет» вошло в ее лексикон еще в раннем детстве. Отец ее принадлежит к числу самородков, которые с невероятными усилиями сами пробивались «в люди». Степан Гризодубов, слесарь, а потом техник, еще в 1907 году увлекся авиацией. Он решил сам сконструировать машину, подобную аэроплану братьев Райт. Степан Гризодубов строил самолет на собственные скудные средства. Откуда можно было ждать помощи? Самому приходилось искать летное поле, готовить старт, если это слово применимо к первым попыткам взлететь над землей. Трехлетняя Валя сидела на скамейке самолета, который с таким трудом и упорством смастерил ее отец. Прошли годы, и эта же Валя стала всемирно известной рекордсменкой, завоевавшей пять женских международных рекордов.

Валентине Гризодубовой не пришлось, подобно отцу, собирать гривенники для того, чтобы начать летать. Советская власть *открыла широкую дорогу для молодой девушки.*

Сперва она начала учиться в Харьковском технологическом институте. Но даже *будучи в аудиториях, она мысленно переносилась в воздух.* Да, это было желание, которое трудно преодолеть. Летать! Но перед поступлением в школу летчиков Валентина Гризодубова решила итти к Серго Орджоникидзе. Она рассказала народному комиссару, как велико ее стремление в авиацию, как она мечтает быть летчицей. Мысли о полетах, сказала Валентина, овладели всем ее существом, и она уже не может спокойно учиться.

— А ты действительно так хочешь летать? — спросил товарищ Орджоникидзе.

Гризодубова горячо начала доказывать, что здоровая женщина в полете равноценна мужчине. Орджоникидзе пристально посмотрел на нее, ласково улыбнулся: перед ним стояла восемнадцатилетняя девушка с вдохновенным лицом и блестящими глазами.

— Я верю тебе, — сказал он, — летать будешь. Станешь летчиком — заходи ко мне и расскажи о своих достижениях.

Девятнадцати лет она поднялась над землей. Это было в Пензе, и инструктор сказал сдержанно, но ласково: хорошо!

Так началась летная жизнь Валентины *Гризодубовой.*

Она с каждым днем росла и совершенствовалась. Она не успокаивалась на достигнутом. *Валентина Гризодубова* увлеклась спортивной авиацией и начала завоевывать международные рекорды скорости, высоты и дальности.

Международные рекорды скорости на дистанцию в сто километров на легкомоторных гидросамолетах были установлены американскими летчицами. Кристаль Моури из Флориды пролетела эту дистанцию со скоростью 127 километров в час. Маргарет Топнер из Виргинии установила рекорд скорости полета на одноместном гидросамолете.

В течение одного дня — 9 октября 1937 года — Валентина Гризодубова побила оба рекорда. За три дня до этого она завоевала рекорд скоростного полета на одноместном сухопутном самолете, ранее принадлежавший американке Аннетте Джипсон.

Вскоре начались высотные полеты. Летчица поднялась на легком гидросамолете на высоту 3.267 метров, побив высотный рекорд американской летчицы.

Девять дней спустя, — когда она успевала готовиться?! — Валентина Гризодубова вместе со штурманом Мариной Расковой совершила дальний беспосадочный полет на легком спортивном самолете из Москвы в Актюбинск — 1.444 километра 722 метра.

Она выдвигается в первые ряды мировых авиационных спортсменок. Попутно она летает на самолетах агитационной эскадрильи имени Горького. Страна открывается перед Валентиной Гризодубовой во всем величии. Необ'ятность и безбрежность советских земель вызывают у летчицы дерзкие замыслы. Валентина увлекается дальними полетами. После беспосадочного рейса Москва—Актюбинск она начинает готовиться к полету на Дальний Восток.

Как только ее первый дальний полет был осуществлен, в душе Валентины зародилась новая мечта. «Женщина-орлица» — как прозвали ее в Чуйской долине, в Киргизии, — вся в движении, в стремительном порыве, в непрестанных поисках новых вершин. И эти ее качества делают ее *героиней.*

В далекой Чуйской долине, в Киргизии, избрали Валентину Гризодубову депутатом Верховного Совета СССР. На широком поле, окруженном горами Чуйского хребта, Валентина совершила посадку на своем самолете. Колхозники-киргизы окружили ее и начали прежде всего расспрашивать: как она, женщина, научилась так далеко летать? Прилетела ли она из Москвы? Да, ответила Валентина, прилетела из Москвы. Это не так уж далеко, как многим кажется. А летать ее научил Сталин. Он открыл перед всеми женщинами дорогу в жизнь.

— И у всех у нас сразу выросли крылья, — закончила свою речь Валентина Гризодубова.

Она стала своим человеком в Чуйской долине. У пилота появились новые обязанности: когда она бывала на земле, приходилось заниматься и государственной деятельностью.

Но много времени она проводила в воздухе. Валентина Гризодубова понимала, что осуществление дальнего беспосадочного полета невозможно без тренировки, блестящего владения машиной. Готовясь к полету на Дальний Восток, Гризодубова на рассвете уже уходила на аэродром. Утро она встречала в воздухе. В дождливые дни Гризодубова утрачивала терпение, стояла у окна и чертила на мокром стекле изогнутую линию трассы. Теперь она повторила эту линию в воздухе, над Уральским хребтом и сибирской тайгой, над Байкалом и дальневосточными сопками.

Это была ее идея — написать на крыльях *самолета — от консолей до консолей* — одно слово: родина. Казалось, в это слово Валентина вложила все свои чувства. «На такой машине можно чудесно слетать!» — говорила она в утро старта. И Валентина Гризодубова совершила чудесный полет. Люди, готовившие летчиц в дальний рейс, разработали график движения самолета. Во *время расчетов и конструктор,* и инженеры сошлись на том, что пятую часть запасов горючего, т. е. двадцать процентов содержимого баков самолета, надо сбросить со счетов, создав так называемый аварийный запас. В дальнем пути, говорили инженеры, возможны и пережоги, и обходы циклонов, и многое такое, что нельзя предусмотреть за письменным столом. По этому теоретическому графику выходило, что самолет должен будет совершить посадку где-то за Читой. «Больше у них нехватит горючего», — утверждал конструктор. Но летчицы, не смущаясь потерей радиосвязи с землей и не отступая перед непроницаемыми стенами туманов, провели самолет в район Комсомольска и этим уже опрокинули все теоретические расчеты. Они обнаружили такое летное мастерство, которое присуще только виртуозам, и для многих это явилось неожиданностью.

Теперь их отважный полет закончен.

...Они вышли к самолету утром, женщины, *одетые в кожаные мужские костюмы.* Невысокая и широкоплечая, с ясными и блестящими глазами стояла Валентина Гризодубова, слушая прогноз погоды. Казалось, ее мысли были далеко, она поглядывала вверх, будто желая проверить правдивость предсказаний метеорологов. Теперь наступил момент, когда нужно держать *экзамен перед всем народом. Для этого, для* подвига, следует собрать волю, решимость, опыт...

Привет славным подругам!

Я горда и безмерно рада за наших славных летчиц — *Валентину Гризодубову,* Полину Осипенко и Марину Раскову. Они проявили лучшие качества молодых людей сталинской эпохи, чтобы достичь поставленной перед собой цели.

Меня, молодую летчицу, восхищает мужество Марины Расковой, которая одна прожила много дней в глухой, безлюдной тайге. В ее поведении я вижу образец того, какой должна быть девушка нашей страны: мужественной, смелой, бесстрашной, не боящейся трудностей.

Приветствую вас, славные подруги, летчицы-героини! Приветствую и обнимаю вас, как самых родных и дорогих людей!

Летчица ЕКАТЕРИНА МЕДНИКОВА.

* * *

Полина Осипенко

Жизнь замечательной советской летчицы Полины Денисовны Осипенко может служить ярким примером беспрерывного движения вперед, постоянного совершенствования. История ее волнующе поучительна. До того, как сделаться летчицей, она была крестьянкой-батрачкой, колхозницей, уборщицей на элеваторе, инструктором-птицеводом.

Осипенко родилась на юге, в селе Новоспасовка, Бердянского района, в многодетной крестьянской семье.

Образованием она не могла похвалиться: два класса приходской школы. Не во что одеться, и над ней посмеиваются, что она плохо одета; нет пятака, чтобы купить тетради. Она бросает школу и идет в няньки: обыкновенная история деревенской беднячки.

У нее упрямый, отважный характер. Она не любит играть с девочками. В компании мальчиков она чувствует себя равной. В первые годы советской власти Полина ходит летом на заработки в окрестные городки, а зимой берет на дом ткать полотно, целыми ночами сидит за ткацким станком. Она водит дружбу с первыми деревенскими комсомольцами.

Несколько лет спустя она сама становится комсомолкой.

В 1927 году организуется колхоз, куда Полина вступает вместе со всей семьей.

Через некоторое время она едет в Киев на курсы птицеводства. Прием закончен, но настойчивость Полины побеждает, ее зачисляют. Окончив курсы, Полина работает в Райколхозцентре, организуя птицефермы.

В жаркий июльский день 1929 года рядом с ее колхозом случайно приземляется самолет «У-1». Это обыкновенная старенькая учебная машина. Полина стоит среди группы колхозников, слушая возгласы молодежи. Именно здесь, у борта случайно опустившегося самолета, у нее появляется мечта о воздухе.

Проходит лето. Со свойственной Полине *предприимчивостью она достает несколько* книжек о летном деле. По ночам, лежа на своей койке, читает еще непонятные для нее описания сложных полетов. Засыпая, она с блаженной улыбкой повторяет магические термины: «вираж.., мертвая петля... скольжение на крыло...».

Наконец, она решается. Она пишет письмо знакомому парню, работающему на аэродроме военной летной школы на Каче, в Крыму. Не дожидаясь ответа, Полина едет туда... Она разговаривает с начальником. Нет, все это не так просто! В этом году в школу поступить нет возможности.

Осипенко не отчаивается. Если сейчас нельзя быть курсантом, то она будет делать что-нибудь другое. Главное, не терять связь с летной школой. Остаться на Каче. К сожалению, здесь не требуются птицеводы. Тогда она поступает в столовую аэродрома. Все-таки ближе к самоле*там.*



Партийная организация принимает в ней участие. Через несколько месяцев По*лине Осипенко удается поступить в военную летную школу.*

Наступают страдные, волнующие дни летной учебы. Полине не легко! Здесь изучают теорию полетов, и строение мотора, и физику. Величайших усилий ей стоит не отставать от товарищей. Ведь у многих высшее образование! Она учится и летает неутомимо. Недаром она так рвалась в воздух. В ней обнаруживается прирожденный талант летчика — точность, мужество, дисциплинированность.

Через год она выходит из школы со званием военного пилота, ее направляют в N-скую летную часть.

Начинается строевая жизнь, с ее повседневным трудом, тренировкой, ночными полетами, лагерной жизнью в палатках в течение трех лет, посадками на незнакомых аэродромах, с мелкими неудачами, на которых учатся молодые летчики, с успехами, которые вдохновляют на подвиги во славу советской родины. Из бывшей батрачки Полины Осипенко формируется первоклассный летчик.

С лета 1935 года Осипенко бредит высотой. Овладев боевой подготовкой, она просит разрешить ей полет к «потолку». Она тренируется, слушает рассказы о высотных *полетах Коккинаки, Алексеева.* Вдвоем со штурманом она ежедневно поднималась семь километров вверх без кислородных приборов.

Осипенко с досадой слушает разговоры о том, как трудно женщине переносить полет. Она коротко говорит: «Женщина в авиации может, по-моему, делать все, что делает мужчина, и еще больше». Утром, просыпаясь, она глядит на небо: какой выдался для полетов день?

В декабре 1936 года Полина Осипенко едет делегатом в Кремль на всесоюзное совещание жен командного и начальствую*щего состава РККА. Она впервые видит* товарища Сталина, произносит в его присутствии речь. У нее то же чувство, что во время первого полета. Ощущение радости и волнения. Она дает слово товарищу Сталину летать выше, дальше и быстрее всех женщин мира, она заключает социалистический договор с военным инженером Лещинской — завоевать международные женские рекорды. *Нарком обороны товарищ* Ворошилов написал на договоре: «Приветствую, дело хорошее, хотя и нелегкое».

Выполнение обязательства стало теперь целью ее жизни. Вернувшись из Москвы, она в тот же день принимается за полеты. Теперь никого не удивляет мастерство Полины Осипенко. Самые отчаянные насмешники не решились бы усомниться в том, что она сдержит обещание.

Осипенко читает все, что написано в литературе о международных рекордах. Полина хочет заполнить график рекордами Советского Союза. Зная, что среди женщин нет морских летчиков, она просит командира, *чтобы ее направили переучиваться.* Ее направляют для переучивания и тренировки в Севастополь. Она получает гидроплан «МП-1».

Правило хорошего летчика — тщательно *подготовиться, потом сразу,* одним ударом, достигнуть поставленной цели. Начинается упорная, упоительная и тяжелая работа, головоломные полеты, подготовка машины и человеческого организма к трудному испытанию. 22 мая Осипенко одна поднимается без груза на такую высоту, где не была на гидроплане ни одна женщина. Международная авиационная федерация (ФАИ) регистрирует международный рекорд советской летчицы.

На следующий день Осипенко снова кидается в воздух, не желая ни отдыха, ни передышки. Это дни беспрерывной работы, непрерывного напряжения сил. Через двое суток она летит в высоту с коммерческим грузом — второй международный рекорд. В тот же день Осипенко еще раз поднимается с увеличенным вдвое грузом. Это третий международный рекорд, поставленный ею за одну пятидневку мая.

Нарком обороны товарищ Ворошилов разрешает ей готовиться к большому перелету, о котором она давно говорила с командирами, к перелету Севастополь—Архангельск. Осипенко подбирает женский экипаж. В него входят: летчик-истребитель Вера Ломако и штурман Марина Раскова.

Экипаж «МП-1» проверяет свои силы, летая над Черным морем. Это — репетиция выносливости и летного мастерства. Успех дается постоянным усилием, его нельзя «ловить», его надо добиваться упорным *трудом. Так учит партия, так учит товарищ* Сталин.

Один из многочасовых тренировочных полетов экипажа «МП-1» зарегистрирован ФАИ, как новый международный рекорд на дальность в полете по кривой. Полину Осипенко в шутку называют «коллекционеркой рекордов». Но для нее этот рекорд только тренировка, проверка себя и машины.

Замечательный перелет Севастополь—Архангельск начинается 2 июля, в 4 часа 36 минут, и заканчивается в тот же день, в 15 часов 9 минут.

Это поистине бесконечный, но замечательный день. *Он начался в Крыму, он* был полон опасностей, он проходит в грозе, в снегопаде, над тайгой, над берегом Белого моря, под шум мотора и марши приветственных оркестров, под поздравительные речи. Но день не кончился, он еще таил в себе самое радостное: час спустя летчицы получают телеграмму из Кремля, от руководителей партии и правительства:

«...Гордимся мужеством, выдержкой и высоким мастерством советских женщин-летчиц, вписавших своим блестящим перелетом еще один рекорд в историю советской авиации.

Крепко жмем ваши руки».

Это высшее одобрение, о котором могли мечтать смелые летчицы, преданные родине и делу социализма.

По приезде в Москву Осипенко награждается орденом Ленина и получает звание капитана. Через короткое время, не позволяя себе «киснуть на лаврах», она вместе с Валентиной Гризодубовой и Мариной Расковой включается в новое гигантское предприятие — рекордный беспосадочный перелет трех советских летчиц: Москва—Дальний Восток.

Такова Полина Осипенко — женщина-герой из села Новоспасовка.

* * *

Штурман Марина Раскова

Самолет «МП-1» летел без посадки из Севастополя в Архангельск. По условию экипаж должен был пройти над Новгородом на высоте 50 метров, показаться спортивным комиссарам, сбросить вымпел и лишь затем продолжать путь. От Киева самолет летел, не видя земли и неба. Он шел в облачном коридоре, вслепую. Направление и скорость ветра были неизвестны.



Но в какое-то определенное мгновенье штурман Марина Раскова сказала командиру Полине Осипенко:

— Пора пробивать облачность. Новгород перед нами!

Доверяя штурману, но все же немного недоумевая, Осипенко вошла в облака. Прошло несколько минут, и впереди показался Новгород. Самолет прошел над контрольным пунктом, вновь вошел в облака, и штурман проложил курс на Архангельск. Внизу, под молочным покрывалом, лежали поля, леса, проносились села и города. Штурман их не видел, но точно вел корабль к цели.

Безошибочно, в любых условиях, выходить на цель — это большое искусство, требующее, помимо точных знаний, еще особого чутья. Вот эти обширные знания, громадный опыт и исключительное чутье есть у Марины Расковой.

В детстве она отнюдь не собиралась быть штурманом. Больше того, вопреки обычным представлениям и описаниям, видя самолеты, она не загоралась тоской по небу, не считала, что ее будущая судьба бесповоротно решена, не мастерила в ночные часы летающих моделей планеров и самолетов. Родившись в семье оперного певца, Марина мечтала стать музыкантом и навсегда связать свою жизнь с внимательным, настороженным театральным залом.

Жизнь у нее сложилась трудная. После смерти отца семья осталась на руках матери. Она выбивалась из сил, чтобы дети могли получить образование. Марина посещала школу и, кроме того, ежедневно уделяла по нескольку часов изучению музыки и вокального искусства. От большой перегрузки надламывалось здоровье, кружилась голова, и Марина с величайшей болью была вынуждена бросить музыкальный техникум. Наконец, она окончила школу-девятилетку с химическим уклоном и поступила работать на завод в качестве химика-аналитика. Затем родился ребенок. Пришлось на время оставить работу.

В 1931 году Раскова поступила чертежницей в Военно-воздушную академию РККА. Ее направили в аэронавигационное отделение. Тогда оно находилось еще в *зародышевом состоянии. Марина присутствовала* при рождении этого, ныне одного из крупнейших, научного центра. Работа, новые идеи, перспективы зарождающегося дела глубоко захватили восприимчивую натуру будущего штурмана. Со всей страстью и энергией она отдалась работе.

Ей очень захотелось изучить аэронавигацию. Она засела за книги, прочла всю имевшуюся в ту пору немногочисленную литературу по штурманскому делу и вскоре поняла, что одних специальных книг мало. Штурманское дело требует энциклопедической образованности. Раскова последовательно и методически знакомилась с высшей математикой, астрономией, физикой, радиотехникой, электротехникой, топографией, метеорологией, аэрологией.

Александр Беляков, который в то время руководил аэронавигационным отделением Академии, скоро заметил талантливого помощника и создал все условия для ее быстрого роста. Расковой поручались сложные задания, предоставлялась возможность самостоятельной работы и научных изысканий. Спустя год она впервые поднялась в воздух.

— Я чувствовала себя теленком, которого в первый раз выпустили из хлева, — шутила впоследствии Марина Михайловна.

Раскова заочно окончила курс аэронавигационного отделения, затем без отрыва от производства начала учиться летному делу в Центральном аэроклубе СССР. Вскоре она уже учила тайнам аэронавигации слушателей Академии.

Впервые в качестве штурмана Раскова участвовала в перелете Москва—Загорск—Дмитров—Москва. До этого она изучала аэронавигацию на земле или на вышке Академии. Молодой штурман теоретически отлично представлял весь полет, но практически волновался очень сильно. «А вдруг я не узнаю Дмитрова?» — тревожно думала она. Против всякого ожидания Дмитров обнаружился легко, и Раскова с величайшим наслаждением передала летчику записку, предлагающую развернуться на столько-то градусов влево.

С той поры начались самостоятельные полеты молодого штурмана. Уже в 1933 году она участвовала в большой экспедиции по аэрографическому изучению Черного моря. Ей приходилось летать на сухопутных и морских самолетах, днем и ночью, при ярком солнце и в грозовых облаках. Экспедиция продолжалась несколько месяцев, и юный штурман накопил большие и серьезные знания. Летчики относились к ней просто, сердечно и уважали за чрезвычайную стойкость в воздухе, сохранение работоспособности и ровного настроения при любой, самой зверской болтанке.

Одно лето ей довелось пробыть в Научно-испытательном институте Военно-воздушных сил РККА. Она работала под руководством выдающегося аэронавигатора *Ивана Тимофеевича Спирина. Он познакомил* ее с новой, совершенной аппаратурой, новейшими методами и течениями смелой и многообещающей аэронавигационной науки. В институте в то время начинал свою работу и инженер Сергеев — большой специалист по астрономической ориентировке и радиопеленгации, а также отличный музыкант. Раскова играла с ним в четыре руки Бетховена и вникала в глубочайшие дебри теоретической астрономии.

Музыку она не забывала никогда. Искусство, природа всегда ее глубоко волновали. Слушатели Академии, которым *она преподавала методы расчета точного* бомбометания, искренне удивлялись, видя ее в лагерях за сбором цветов.

— В такой обстановке, — говорила она, — штурманские законы ветром задуваются, солнышком отогреваются и хорошо западают в голову...

Обширные знания, большая эрудиция, опыт быстро выдвинули ее на одно из первых мест в штурманской шеренге. Уже с 1933 года она ежегодно принимала активное участие в подготовке первомайских воздушных парадов. Это чрезвычайно сложная и кропотливая работа. В параде обычно участвует несколько сот самолетов, различных по своим типам, скорости, скоропод'емности. Они поднимаются с разных аэродромов, но над площадью должны пройти в стройном, безупречном порядке. Нужно точно рассчитать время взлета каждой машины, дать эскадрильям индивидуальный курс, определить режимы полетов, место сбора, порядок строя. Раскова летала на одном из головных флагманских кораблей. Ее неизменно охватывало чувство гордости от сознания того, что расчеты, сделанные на бумаге, обеспечили безупречный порядок в небесах.

Ей приходилось летать и в качестве летчика, и в качестве штурмана. Едва закончив школу, еще птенцом, она приняла участие в женском перелете по маршруту Ленинград — Москва. В очень сложных и капризных метеорологических условиях шесть девушек-летчиц довели благополучно свои машины до столицы. Она совершала близкие и дальние учебные и инструкторские рейсы, летала на легких и тяжелых машинах, днем и ночью.

Но штурманская работа влекла к себе неудержимо. И летчик Раскова уступила место штурману. Цепь блестящих и ярких полетов закрепила за ней славу прекрасного навигатора. Она участвовала в скоростных гонках Москва — Севастополь — Москва. В прошлом году штурман Раскова прокладывала путь самолету Гризодубовой, летевшему на дальность по прямой. Машина прошла без посадки от Москвы до Актюбинска, установив международный рекорд дальности на легкомоторном самолете. Вместе с Полиной Осипенко она в этом году побила рекорд дальности полета по кривой, а затем участвовала в прогремевшем на всю страну беспосадочном рекордном рейсе из Севастополя в Архангельск.

И вот — снова дальний рейс. В студеное осеннее утро 24 сентября экипаж занял свои места в самолете «Родина». Повинуясь уверенной руке командира, многотонная машина плавно оторвалась от земли и ушла в голубую высь.

В передней рубке самолета сидел молодой двадцатишестилетний штурман Марина Михайловна Раскова. Перед ней на столике лежала полетная карта. Развернувшись в воздухе, «Родина» прошла над аэродромом.

Штурман проложил летчику курс — на восток!

Мужество дальневосточных летчиков

★

М. КАРТУШЕВ

Заместитель начальника Главного управления Гражданского воздушного флота

★

Известно, что самолет «Родина» и его героический экипаж пришлось искать на огромном пространстве, в условиях дальневосточных сопок, тайги и болот. Перед нами лежала карта. Мы вычертили на ней треугольник, которым ограничили предполагаемый район посадки самолета. Этот треугольник — Хабаровск — Аян — Казачинское — охватывал пространство, равное одному миллиону семистам тысячам квадратных километров. После этого мы еще раз начали изучать донесения наших пилотов, аэропортов и отдельных жителей, видевших самолет или слышавших шум его моторов.

Население с большой готовностью оказывало нам помощь. Мы получали много предложений, советов, указаний. После тщательного изучения всех материалов были выделены два района для более детальных поисков: Рухлово и Керби—Комсомольск.

В первых числах октября в поисках уже участвовали сотни бригад. Только в тайге и на сопках в районе города Рухлово летчиц искали 60 групп — всего 340 человек. У станции Могоча работало 25 поисковых групп. В районе Тыгды поисками было занято 55 групп — 600 человек. В эти дни здесь летали, разыскивая «Родину», свыше пятидесяти военных и гражданских самолетов.

Однако положительных результатов эти поиски не дали. Мы начали форсировать поиски в районе Комсомольска, Керби и Экимчана. К этому времени в штаб перелета стали поступать сведения о том, что местные жители видели в этих местах серебристый самолет.

Штаб предложил начальнику Дальневосточного управления Гражданского воздушного флота тов. Пикову приступить к воздушной разведке и производить полеты в радиусе примерно 300 километров от Комсомольска. Блестяще организовав розыски «Родины» и ее экипажа, тов. Пиков вел эту работу планомерно и продуманно.

Известно, что во время разведывательного полета летчики Михаил Сахаров и Николай Бурлаков увидели с 700-метровой высоты белое пятно на болотистой поляне. При снижении оказалось, что это — самолет «Родина». Сахаров и Бурлаков пролетели бреющим полетом над «Родиной», отчетливо увидели двух летчиц, размахивающих полотнищем. Совершить посадку в этом районе нельзя было: кругом были болота, тайга, так называемые дальневосточные «мари».

На следующий день летчик гражданской авиации Николай Деркунский обнаружил в десяти километрах от самолета «Родина» и третьего члена экипажа — штурмана Марину Раскову. Таким образом, весь экипаж был найден.

Кто же эти летчики Гражданского воздушного флота, которые вместе с военными пилотами принимали участие в розысках экипажа «Родины» и столь удачно завершили свои труды?

Михаил Сахаров родился и вырос в г. Скопине. Окончив школу первой ступени, он некоторое время работал в совхозе, потом поступил на курсы трактористов, успешно закончил их и работал трактористом до 1930 года. Его потянуло в авиацию. Вскоре он поступает в Ленинградскую теоретическую школу летчиков. Окончив ее, становится курсантом военной школы летчиков, затем поступает в Батайскую авиационную школу Гражданского воздушного флота. Так тракторист Михаил Сахаров пришел в гражданскую авиацию. Его направили работать на Дальний Восток. Всем известно, с какими трудностями связаны полеты на Дальнем Востоке. В течение четырех лет летчик Сахаров безупречно и добросовестно, без единой аварии выполняет важнейшие задания. Его друзья по отряду отзываются о нем, как о смелом и дисциплинированном пилоте.

Другой летчик, заметивший вместе с Сахаровым самолет «Родина», — Николай Бурлаков. Ему всего 24 года. Он сын рабочего-электрика, вырос в г. Балахне. Окончив школу фабрично-заводского ученичества, он два года работал судомехаником. Так же, как и Михаил Сахаров, Бурлаков окончил Батайскую авиашколу Гражданского воздушного флота. Когда он уезжал на Дальний Восток, молодому летчику было всего девятнадцать лет. На Дальнем Востоке Бурлаков работает в приморском звене Дальневосточного управления Гражданского воздушного флота. Всегда спокойный и инициативный, настойчивый и решительный, он пользуется заслуженной любовью пилотов.

Третьего члена экипажа самолета «Родина» — Марину Раскову нашел, как было уже сказано, Николай Деркунский. В детстве он был беспризорным, бродил по улицам оборванный и голодный. Его поместили в детский дом, где он воспитывался до 1927 года. Вскоре Николай Деркунский поступил добровольцем в Красную Армию. В 1931 году он решил стать летчиком и поступил в Тамбовскую авиационную школу Гражданского воздушного флота, по окончании которой также был направлен на Дальний Восток.

Славных советских летчиков об'единяет одна общая черта: преданность родине. Во имя родины наши смелые, инициативные пилоты готовы совершить любые подвиги.

Воздушными операциями гражданских самолетов руководили Алексей Овечкин и Аркадий Романов. Об этих двух летчиках следует рассказать подробнее.

В ноябре прошлого года в дальневосточных сопках, в тайге терпела бедствие большая изыскательская партия. К этим людям был только один путь — воздушный. Но этого пути никто из дальневосточных летчиков не знал. Его надо было нащупывать, искать. Эту задачу взял на себя Алексей Овечкин. Ему пришлось 250 километров лететь над скалами и высокими сопками, снижаться и продолжать полет на высоте полсотни метров. В эти дни был шторм, и самолет бросало из стороны в сторону.

Алексей Овечкин совершил семь рейсов к изыскательской партии, доставив туда продукты, одежду, горючее. Затем он летал к жителям хребта Джугджур, которым доставил материалы перед выборами в Верховный Совет СССР. Этого летчика знают всюду на Дальнем Востоке. Он отлично летает и днем и ночью.

И, наконец, пятый пилот — Аркадий Романов, командир звена. Когда Сахаров и Бурлаков сообщили по радио в Комсомольск, что найдена «Родина», Аркадий Романов производил разведку в соседнем секторе. Он немедленно направился для проверки сообщения пилотов. Скоро он вернулся, сообщив некоторые подробности расположения лагеря. Не успев выйти из самолета, он уже предложил план дальнейших операций.

Аркадий Романов слывет на Дальнем Востоке выдающимся летчиком. Он не раз выполнял ответственные поручения. Романов любит и хорошо знает летное дело и никогда не теряется в сложных метеорологических условиях, а такими сложностями, как известно, богат Дальне-Восточный край.

Большую помощь летчикам оказали радисты. Когда Алексей Овечкин был в воздухе, мы, находясь в штабе перелета в Москве, поддерживали с ним все время связь через Комсомольск. Радисты В. Семенов, В. Евсюк, В. Быстров и А. Ситков приложили немало усилий, чтобы обеспечить радиосвязь самолетов с землей.

В большой и чрезвычайно трудной операции по розыскам самолета «Родина» на огромном пространстве, операции, в которой принимали участие и военно-воздушные силы, и гражданская авиация, и пешие бригады, — дальневосточные летчики показали себя смелыми и инициативными людьми, преданными и высокодисциплинированными мастерами своего дела.



Летчики, разыскавшие в тайге экипаж самолета «Родина». В первом ряду (слева направо): **М. Е. Сахаров, Н. М. Деркунский** и **А. И. Романов.** Во втором ряду: **Н. В. Бурлаков** и **А. Я. Овечкин.**

Блестящий рекордный перелет

★

Д. АНТОНОВ

Начальник штаба перелета

★

Бесстрашные дочери нашей родины — Валентина Гризодубова, Полина Осипенко и Марина Раскова совершили гигантский прыжок из Москвы на Дальний Восток. За 26 часов 29 минут они покрыли без посадки по прямой линии расстояние, равное 5.947 км., а фактически пролетели значительно больше. Они далеко оставили позади международный рекорд дальности беспосадочного полета для женщин.

К своему дальнему беспосадочному полету бесстрашные летчицы готовились долго и тщательно.

Для тренировки в распоряжение товарищей Гризодубовой, Осипенко и Расковой, кроме самолета «Родина», на котором они собирались отправиться в дальний рейс, было предоставлено еще несколько самолетов, в том числе «П-5», «Г-2» и «ПС-140».

Летчицы тренировались днем и ночью, летали в различных метеорологических условиях, на разных высотах, при различных полетных весах машины. Во время испытательных полетов на двухмоторных самолетах они учились водить машину на одном моторе.

В результате длительной тренировки в воздухе был разработан точный график полета, т. е. определен наивыгоднейший режим, при котором расходовалось бы минимальное количество горючего.

Большую сложность представлял собою старт самолета, общий вес которого был 12,5 тонны. Но наши замечательные летчицы блестяще справились с этим труднейшим стартом. Машина оторвалась от земли, пробежав 900 метров за 35 секунд.

«Родина» оборудована разнообразными и совершенными аэронавигационными приборами. Во время тренировочных полетов было точно установлено, что наиболее выгодной высотой полета для самолета «Родина» является высота в 4—6 тыс. метров.

Во время полета в кабине самолета из-за шума мотора разговор вести очень сложно. Когда же на головы пилотов надеты кислородные маски, разговор в полете совершенно невозможен. Это обстоятельство было учтено. В кислородных масках, которые надевали летчицы, имелись специальные микрофоны. На случай же отказа этих микрофонов на самолете была организована любопытная и совершенно оригинальная пневматическая почта, состоящая из небольших мехов, укрепленных в конце алюминиевой трубки. Записка вкладывается в патрончик. При нажатии меха этот патрончик толчком воздуха передается по трубке от одного члена экипажа к другому.

Особенно серьезно был продуман вопрос о снаряжении экипажа. Тт. Гризодубова, Осипенко и Раскова были снабжены всем необходимым как для полета, так и на случай посадки не на аэродроме.

После того, как с самолетом нарушилась радиосвязь, были даны указания местным организациям о необходимости усилить наблюдение за полетом самолета. Когда истекло время возможного пребывания самолета в воздухе (кончился запас горючего), были начаты розыски самолета всеми возможными средствами.

В поисках самолета «Родина» ежедневно принимало участие несколько тысяч человек — красноармейцы, местные жители, в том числе охотники, хорошо знающие данные районы. В розысках ежедневно участвовало 35—50 самолетов.

По получении более подробных сведений о пролете самолета в районе Керби сюда с первого октября были брошены самолеты. В результате детального обследования района летчиками Гражданского воздушного флота тт. Сахаровым и Бурлаковым третьего октября был обнаружен самолет «Родина», который находился примерно в 160 километрах от города Комсомольска и в 10—15 километрах от поселка Дуки. У самолета находились Гризодубова и Осипенко. Это было установлено посредством кода, сброшенного с самолета. В этот же день экипажу «Родина», находящемуся у самолета, было сброшено продовольствие и снаряжение, а также были срочно приняты меры к розыскам третьего члена экипажа — штурмана тов. Расковой.

4 октября в районе самолета «Родина» был сброшен воздушный десант, и в этот же день летчиком тов. Деркунским была найдена тов. Раскова. Она находилась в редком болотистом лесу, примерно в 12 километрах от самолета.

5 октября работы по оказанию помощи экипажу «Родины» были развернуты полным ходом. В районе местонахождения экипажа «Родины» летало несколько самолетов. Однако в этот день Раскову летчики не обнаружили.

6 октября первыми же полетами тт. Сахарова и Деркунского было установлено, что тов. М. Раскова пришла к самолету. Она подошла к нему с юго-восточной стороны в 18 часов 30 минут по местному времени 5 октября. По получении этих сведений экипажу «Родины» было дано распоряжение немедленно направиться к реке Амгунь. В 10 часов утра тт. Гризодубова, Осипенко и Раскова вместе со всеми парашютистами покинули свой лагерь. Им пришлось итти по болотистой местности через тайгу и сопки примерно 12 километров. В 18 часов 30 минут вся группа достигла реки Амгунь, и вся группа ночевала на берегу реки.

В 7 час. 55 мин. 7 октября бесстрашный экипаж «Родины» и парашютисты сели в аморочки (маленькие лодки) и направились по реке Амгунь к Каменке. Но они не успели еще проплыть 20 километров, как к ним подошел катер. Пересев на катер, экипаж прибыл в Керби.

По полученным дополнительным сведениям, самолет «Родина» опустился в тайге 25 сентября, в 10 час. 41 мин. по московскому времени. Парашютисты капитан Полежаев и старший лейтенант Еремин, опустившиеся 4 октября к самолету «Родина», осмотрели контрольные приборы. Все приборы — в полной сохранности. Здесь же на месте был составлен акт по правилам Международной авиационной федерации (ФАИ).

Три советские героини блестяще завершили свой перелет, вписав новую замечательную страницу в историю развития советской авиации. Этим перелетом они доказали, что для нашей авиации нет на земле недоступных мест.

ГЕРМАНСКИЙ ФАШИЗМ ДОБИВАЕТСЯ ЛИКВИДАЦИИ ДЕМОКРАТИЧЕСКОГО СТРОЯ В ЧЕХОСЛОВАКИИ

ПРАГА, 7 октября. (ТАСС). Факты, имевшие место в последние два дня, показывают, что германский фашизм решил уничтожить всякие возможности для самостоятельного существования демократической Чехословакии и свести ее на роль своей полуколонии.

Решение берлинской так называемой международной комиссии о передаче Германии пятой зоны наносит непоправимый удар по целостности и экономической самостоятельности республики. Не считаясь с экономическими и политическими интересами Чехословакии, приняв в основу статистику населения австро-венгерской монархии 1910 года, комиссия по указке Гитлера произвела новую «операцию» над Чехословакией, уступив Германии пять новых важных районов. В так называемую пятую зону входят важнейшие центры каменноугольной промышленности (Северная Чехия), металлургии, пивоваренной и текстильной промышленности, а также центральная электростанция, снабжающая электроэнергией Прагу. В эту зону входят районы, перерезающие основные коммуникационные пути республики. Например, для того, чтобы попасть из Пильзена, находящегося ныне на границе, в Братиславу, придется три раза пересекать германскую территорию.

По сведениям, публикуемым Чехословацким телеграфным агентством, представители Чехословакии не были даже допущены на заседание международной комиссии. Им был вручен текст уже готового решения. Протест же чехословацкой делегации был отклонен без обсуждения. На принятие этого решения Чехословакии был дан ультимативный срок в несколько часов. Поставленное перед совершившимся фактом, чехословацкое правительство вновь было вынуждено уступить.

Фашистская Германия, опираясь на свою агентуру в Чехословакии в лице реакционного крыла аграрной партии и магнатов финансового капитала, осуществляет прямое вмешательство во внутренние дела Чехословакии. Как передают из достоверных источников, 1 октября Гитлер потребовал ухода Бенеша с поста президента. Требование это было передано в Прагу через находившегося в Берлине директора Живностенского банка Прейса. 2 октября Прейс прибыл в Прагу и сделал сообщение на совместном заседании старого и нового правительств.

После сообщения Прейса выступили лидеры аграрной партии Годжа, Черны (член кабинета Годжи), Махник и другие, обрушившиеся на Бенеша за его долголетнюю политику ориентации на Францию. Выступавшие об'явили Бенеша виновником катастрофы, которая сейчас постигла Чехословакию, и требовали немедленной отставки президента, «дабы очистить путь к соглашению с Германией». Любопытно, что Годжа в своем выступлении заявил, что он говорит не только как представитель аграрной партии, но и как словак, и что, по его мнению, «разрешение словацкого вопроса невозможно при Бенеше». Под таким нажимом извне и изнутри Бенеш решил сложить свои полномочия.

Но и на этом Гитлер не останавливается. Вчера венское радио передавало требование отставки премьер-министра генерала Сыровы.

Таким образом совершенно ясно, что фашистская Германия добивается ликвидации демократического строя в Чехословакии, прихода к власти своих друзей в лице коалиции аграриев и банковского капитала—Годжи—Прейса. Последние делают сейчас все, чтобы облегчить осуществление намерений Гитлера и расчистить путь для установления в той или иной форме фашистской диктатуры. Они фактически осуществляют давно задуманный, но до сих пор не удавшийся заговор против республики.

ПРАГА, 7 октября. (ТАСС). Командование чехословацкой армии приступило к демобилизации призванных в ряды армии резервистов. Издан приказ о роспуске двух годов. Остальные мобилизованные резервисты будут также постепенно демобилизованы.

Чехословакия должна остаться свободной и независимой

Резолюция ЦК компартии Чехословакии

ПРАГА, 7 октября. (ТАСС). Состоявшийся 5 октября пленум Центрального комитета коммунистической партии Чехословакии принял по докладу генерального секретаря ЦК компартии Готвальда резолюцию, в которой говорится:

«Под нажимом агрессора, поддержанного нашими капиталистическими «союзниками» и «друзьями», на совещании в Мюнхене Чехословакии нанесен тяжелый удар. Чехословацкий народ переживает исключительно тяжелые времена. Иностранные армии без боя занимают нашу территорию. Ведутся переговоры об установлении новых границ урезанной Чехословакии.

В этот исторический час коммунистическая партия заявляет, что она не несет никакой ответственности за этот ход развития событий. Мы до последней минуты делали все, чтобы предотвратить случившееся. Нашего голоса не послушали. Ближайшее будущее покажет, кто был прав.

Сейчас речь идет главным образом о том, какой линии поведения мы, наученные горьким опытом последних дней, должны придерживаться в будущем.

Народ Чехословакии, прежде всего чехи и словаки, не должен чувствовать себя одиноким. Исходя из интересов буржуазии, нынешние правительства Франции и Англии покинули нас, но с нами народы этих стран. Эти народы не имеют ничего общего с Мюнхеном, тем более, что решения, принятые в Мюнхене, направлены не только против Чехословакии, но и против национальных интересов самой Франции и самой Англии. СССР также не имеет никакого отношения к мюнхенскому заговору. СССР был и остается верным чехословацкому народу. Силы всего демократического мира с нами. Все эти силы не могут оказать нам действенной поддержки, между прочим, и потому, что мы сами отступили без боя.

В такой обстановке не остается ничего другого, как отступить дисциплинированно и в полном порядке. Как бы то ни было, выступления отчаяния были бы только ошибкой. Мы должны сохранить нашу армию единой и дисциплинированной. Новые границы Чехословакии еще не определены. Надо бороться за то, чтобы спасти возможно большее. Это относится, в первую очередь, к округам, где будет проводиться плебисцит. Все внимание в ближайшие недели должно быть направлено на то, чтобы добиться благоприятного для республики исхода плебисцита. Должно быть сделано все, чтобы не допустить повторения генлейновщины в Словакии и в Закарпатской Украине. Народам Словакии и Закарпатской Украины следует немедленно дать все, что действительно необходимо.

Однако надо всеми силами бороться с происками элементов, находящихся на поводу у иностранных держав. И, наконец, не следует забывать, что и после определения новых границ центральной задачей остается защита независимости Чехословакии.

Народ должен понять, что мы хотя многое и потеряли, но мы не должны терять самого главного — свободы, демократии и независимости Чехословакии. Свободную и независимую Чехословакию мы будем защищать всеми средствами. Это будет борьба в значительно более тяжелых условиях, чем это было возможно до сих пор. Организация этой борьбы — центральная задача дня.

Чехословакия должна оставаться свободным и независимым государством. Необходимо, чтобы она сохранила и продолжала всесторонне развивать свой демократический строй. Это должно быть понято всеми гражданами, всеми политическими партиями и государственными органами. Они должны помнить, что агрессор, остановившийся у новых границ нашей республики, будет принимать все меры, чтобы взорвать демократический строй изнутри. Агрессор попытается этим путем лишить республику независимости и свободы. Если бы эта задача агрессору удалась, то наш народ погиб бы. Мы питаем глубокую веру в здоровые политические инстинкты нашего народа. Мы верим, что он не даст себя отравить ядом фашизма.

Каждый из нас чувствует, что после тяжелых потрясений последних дней должно притти обновление всей политической жизни страны, а именно в направлении коренной демократизации нашего строя и сохранения единства трудового народа. В эти решающие для судьбы республики дни чешский и словацкий народы едины, как никогда до сих пор. Это единство надо сохранить. Его следует закрепить политически и организационно.

В первую очередь необходимо осуществить полное об'единение сил рабочего класса республики. ЦК получает сведения о том, что рабочие различных предприятий, без различия политической и организационной принадлежности, стихийно поднимаются на борьбу за немедленное осуществление единства рабочего класса по линии профсоюзной, кооперативной и политической.

ЦК убежден, что инициатива масс опрокинет все препятствия на пути к единству рабочего класса, и поручает политбюро принять все меры к претворению в жизнь этого исторического стремления рабочего класса к единству».

Статья тов. Готвальда

ПРАГА, 7 октября. (ТАСС). Газеты «Руде право» и «Роте фане» опубликовали вчера статью генерального секретаря коммунистической партии Чехословакии тов. Готвальда под заголовком: «Мир не должен молчать». Статья посвящена новому решению берлинской так называемой «международной комиссии» об отторжении от Чехословакии ряда районов 5-й зоны. Тов. Готвальд пишет:

«В Мюнхене Гитлер осуществил весь свой годесбергский план, если не больше. Казалось, что большего Лондон и Париж не могут разрешить Гитлеру. Однако не успели еще высохнуть чернила на подписях на мюнхенском пакте, как пакт этот Германией уже нарушен. Польша выставила ультиматум, то же сделала и Венгрия. Польша начала оккупацию чехословацких районов, даже таких городов, где процент чехословацкого населения доходит до 70. Венгерские войска нарушили границу и вторглись в глубь территории республики. Все это — наглое нарушение мюнхенского пакта, по которому на урегулирование спорных вопросов с Польшей и Венгрией дан срок в 3 месяца, а в случае отсутствия соглашения к этому сроку должна быть созвана новая конференция четырех.

Еще большего нарушения мюнхенского пакта добился Гитлер в «международной комиссии», заседающей сейчас в Берлине. Согласно последним сведениям, эта комиссия постановила передать Германии ряд районов, — либо населенных преимущественно чехами (Ческа Липа), либо лежащих между важнейшими узловыми пунктами республики, как Моравска-Тршебова. Помимо этого, Гитлер заставил комиссию вынести решение о демобилизации чехословацкой армии как раз в момент, когда германские и польские армии идут походом, и никто в Чехословакии не знает, где они остановятся.

Одновременно «Третья империя» непосредственно вмешивается во внутренние дела Чехословакии. Отставка президента Бенеша была произведена под прямым нажимом Берлина. Намерения Берлина ясны. Удар по Бенешу означает удар по демократическому характеру Чехословакии и ее внешнеполитической самостоятельности. Растерявшаяся Чехословакия должна по указке Берлина быстро фашизироваться, потерять свою самостоятельность и обратиться в политический и экономический придаток «Третьей империи». Это — недалекая опасность, она угрожает нам уже сейчас, каждодневно, ежечасно.

Рабочий класс, весь народ Чехословакии ведут тяжелую борьбу за свою национальную и государственную самостоятельность. Все сознательные люди Европы, думавшие раньше, что Берлин заботится лишь об интересах судето-немецкого населения и польско-венгерского меньшинства, должны сейчас признать, что речь идет о порабощении чехов и словаков, о фактической оккупации всей их территории, дабы очистить «Третьей империи» путь в Дунайский бассейн и на Балканы.

Рабочий класс Чехословакии апеллирует к рабочему движению всего мира, призывая его поднять голос в защиту самостоятельности Чехословакии, находящейся под непосредственной угрозой.

Времени осталось мало. Дорог буквально каждый час. Мы обращаемся к рабочим организациям всех стран с предложением о немедленном созыве конференции рабочих организаций, без различия их политического направления, в целях спасения Чехословакии от полного порабощения».

Разграбление чехословацкой земли

ПРАГА, 7 октября. (Спец. корр. «Правды»). Взяв пример с германских фашистов, польские и венгерские захватчики каждый день, каждый час увеличивают зоны своей оккупации. Они отрывают все новые и новые куски — еле успеваешь наносить на карту по телеграммам и телефонным звонкам новые и новые изменения. Несколько дней пройдет — и все пятна с карты перейдут на местности: полки германской, польской и венгерской армий идут по пятам за сменами оккупационных комиссий.

Предместья старого чешского города Пльзеня (Пильзен) попадают на германскую территорию. Мощный промышленный центр Моравская Острава со своими заводами оказывается защемленным между Германией и Польшей, которые подступают к городу с двух сторон на расстоянии шести километров. С Чехословакией Моравская Острава соединяется тоненькой ниточкой. Ширина Чехословакии в самом узком месте уменьшается до 60 километров. Для того, чтобы попасть с одного конца страны на другой, надо будет делать громадные об'езды и крюки. Наконец, от самой Праги германская граница будет на северо-западе отстоять только на 45 километров.

Почти все «плебисцитные» районы уже захвачены за эти два дня или будут захвачены к 10 октября. Никакого плебисцита, видимо, не будет, либо захватчики перенесут его дальше, на новые участки. В частности, у Польши и Венгрии все больше усиливается аппетит на Закарпатскую Украину. В венгерской печати не прекращаются разговоры о том, что Ужгород (главный город Закарпатской Украины) в сущности «старинный венгерский город». Будапештское радио ежедневно передает речи, обращенные к населению Закарпатской Украины, предлагая ему присоединиться к Венгрии. Воспользовавшись положением Чехословакии и ее слабостью, милитаристы Варшавы и Будапешта готовятся отправить свои войска до Ужгорода и Мукачево.

Никогда история еще не знала более быстрого и более безопасного марша. Чехословацким частям дан один приказ — не сопротивляться, не спорить, не настаивать. Вчера германские полки в трех местах превысили свое дневное задание и поэтому застали на занятой территории группы чехословацких солдат. Они взяли их в плен. Убедившись в том, что чехословаки просто не успели отойти, германское командование согласилось их отпустить.

Еще более трагично положение немецких и чешских антифашистов в Судетской области. Внезапный захват все новых и новых городов и районов отдает их в плен злейшим врагам. Они не всегда успевают эвакуироваться или просто убежать. Хуже того, реакционные чешские круги, те самые, которые своим предательством и заговорщицкими действиями способствовали капитуляции и отдали Чехословакию на расправу Гитлеру, — они же теперь подняли гнусную шовинистическую кампанию против немецких демократов и антифашистов, которые лойяльно и искренне поддерживали Чехословакию в ее борьбе против германского агрессора. Погромные листки требуют изгнания оставшихся немцев из страны. Людьми из этой банды совершено чудовищное преступление. В момент эвакуации они подали для беженцев-антифашистов поезд якобы на Прагу, а на самом деле направили его в Ат — на германскую территорию, где всех прибывших в поезде штурмовики тотчас подвергли избиениям, а затем увели в тюрьму и многих из них — на смерть.

Коммунистическая партия Чехословакии выступила в защиту беженцев-антифашистов и принимает энергичные меры к их устройству и обеспечению жилищем, хлебом и работой. За границей в ряде стран рабочие и другие общественные организации также принимают ряд мер для помощи немецким антифашистам.

Мих. КОЛЬЦОВ.

ЧЕХОСЛОВАЦКОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВО ПРИЗНАЛО АВТОНОМИЮ СЛОВАКИИ

ПРАГА, 7 октября. (ТАСС). Достигнуто соглашение между чехословацким правительством и словацким автономистским блоком, в который входят словацкая клерикальная партия автономистов, словацкая часть аграрной партии и местные фашистские группы. Правительство признало автономию Словакии.

В Словакии создаются самостоятельные министерства — внутренних дел, здравоохранения, юстиции, почты и телеграфа, путей сообщения, общественных работ и торговли. Министерства иностранных дел, национальной обороны и финансов остаются общереспубликанскими.

Впредь до созыва словацкого сейма (парламента) власть будет осуществляться правительством, состоящим из пяти лиц. Главой словацкого правительства утвержден Тисо — руководитель партии словацких автономистов. Ему поручено составить словацкий кабинет министров. Словацкой партией автономистов выделены в состав кабинета Сокол (генеральный секретарь партии) и Сидор (редактор центрального органа партии «Словак», известный агент польского фашизма в Чехословакии). Два министра в состав словацкого правительства будут выделены аграрной партией и фашистами. Тисо одновременно назначен министром общереспубликанского правительства по делам Словакии.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ПЕЧАТЬ О РАСПРАВЕ НАД ЧЕХОСЛОВАКИЕЙ

СТОКГОЛЬМ, 7 октября. (ТАСС). Шведская печать продолжает резко критиковать решение мюнхенской конференции и ту расправу, которая учинена на основе этого решения над Чехословакией. Газета «Арбетет» пишет:

«Так называемый мир, купленный ценою предательства Чехословакии, свидетельствует о том, что великие державы пытаются обеспечить, хотя бы и временно, свое спокойствие за счет других и притом слишком дорогой ценой. Это ставит под угрозу существование всех малых стран. И именно поэтому в демократических слоях малых стран растет убеждение в необходимости вернуться к коллективному сотрудничеству и к международному правопорядку, убеждение в необходимости укрепить Лигу наций».

БУХАРЕСТ, 7 октября. (ТАСС). Комментируя дебаты в английской палате общин и отставку морского министра Дафф Купера, газета «Лумеа романеаска» пишет:

«Чехословакия разорвана на части. Мирные договоры нарушены. Лига наций обойдена. Аппетиты захватчиков разгорелись. И все это только для того, чтобы создать в Европе еще бо́льшую неуверенность и открыть широкий путь к новым конфликтам».

НОВАЯ СДЕЛКА АГРЕССОРОВ

ГОТОВИТСЯ «УРЕГУЛИРОВАНИЕ ИСПАНСКОЙ ПРОБЛЕМЫ»

ЛОНДОН, 7 октября. (ТАСС). В сообщениях из Рима содержится много указаний на то, что последние переговоры между английским послом в Италии Пертом и итальянским министром иностранных дел Чиано были направлены к подготовке соглашения об «урегулировании» испанской проблемы.

Политический обозреватель газеты «Дейли экспресс» пишет, что Муссолини якобы намерен отозвать из Испании часть итальянских войск. Гитлер, как ожидают, в свою очередь также отзовет определенное количество германских войск. После этого английское правительство попытается добиться «заключения мира» в Испании.

«Как предполагают, — пишет обозреватель, — мир будет заключен на основе раздела испанской территории на две части. Ведутся разговоры об установлении ограниченной монархии на территории, занятой испанскими мятежниками».

Дипломатический обозреватель «Дейли геральд» Юэр обращает внимание на то, что непосредственно после переговоров Перта с Чиано было решено направить Хэмминга в Бургос, но не в качестве секретаря Комитета по невмешательству.

Подробности плана «урегулирования» испанской проблемы пока неизвестны, но совершенно очевидно, что речь идет о подготовке новой сделки за счет республиканской Испании.

ЖЕНЕВА, 7 октября. (ТАСС). В кругах Лиги наций обратили сегодня внимание на внезапный от'езд генерального секретаря Лиги Авеноля в очередной отпуск. Между тем известно, что Комитет трех, назначенный Советом Лиги наций для организации Международной контрольной комиссии по вопросу об эвакуации иностранных добровольцев из республиканской армии, до сих пор не принял никаких решений.

На первом заседании Комитета был намечен план непосредственной проверки военными экспертами этой эвакуации на фронте и в портах республиканской Испании. Однако с тех пор план «заморожен». В журналистских кругах Женевы спрашивают: не связано ли это явление с усилением англо-итальянских переговоров в Риме, которые, по слухам, касаются какого-то нового плана «урегулирования испанского конфликта»?

Англо-итальянские переговоры

ЛОНДОН, 7 октября. (ТАСС). В продолжение четырех дней происходят переговоры между английским послом в Риме Пертом и итальянским министром иностранных дел Чиано. Касаясь этих переговоров, римские корреспонденты газет «Таймс», «Дейли телеграф энд Морнинг пост» и агентства Рейтер сообщают, что вчера английский посол Перт получил из Лондона новые инструкции.

Внутренняя политика правительства Даладье

ПАРИЖ, 7 октября. (ТАСС). Много толков и догадок в политических кругах Парижа вызывает вопрос о том, как использует правительство Даладье предоставленные ему чрезвычайные полномочия в финансовой и экономической области. Ходят слухи, что правительство намерено вновь увеличить налоги, прибегнуть к инфляции путем переоценки золотого запаса во Французском банке (эта мера может дать казначейству около 30—35 миллиардов франков) и выпустить заем.

Правительство, как сообщают, намерено также осуществить новый нажим на 40-часовую рабочую неделю. Таким образом, финансовое и экономическое «оздоровление Франции», о котором глава правительства неоднократно говорил, предполагается осуществить за счет трудящихся масс.

Правые круги утверждают, что в палате депутатов сложилось парламентское большинство, на которое впредь может опереться правительство Даладье, и что, таким образом, разрыв народного фронта можно считать совершившимся фактом.

Правые элементы партии радикалов и радикал-социалистов стремятся изолировать коммунистов, оторвать от них социалистов и создать парламентское большинство радикалов с социалистами и правоцентристскими элементами. Что касается большинства при голосовании в палате депутатов чрезвычайных полномочий правительству, то оно сложилось из радикалов и пестрого конгломерата представителей правых партий и течений, включая махровых реакционеров, фашистов. Социалисты, голосовавшие за выражение доверия правительству Даладье после оглашения внешнеполитической декларации, воздержались от голосования во второй раз, при голосовании чрезвычайных полномочий. Даладье и его сторонники делали все, чтобы заставить социалистов проголосовать доверие правительству и во второй раз.

В конечном счете изоляция коммунистов от социалистов не удалась.

Даладье счел необходимым опровергнуть распространяющиеся в политических кругах слухи о планах правительства относительно использования полученных им от парламента чрезвычайных полномочий.

Даладье сделал представителям печати заявление о том, что правительство еще не выработало никаких проектов.

ПАРИЖ, 7 октября. (ТАСС). По сведениям «Пари суар», демобилизация запасных, призванных в связи с событиями последнего времени, продолжается. Закончить демобилизацию предполагается 11 октября.

РЕШЕНИЯ ФРАНЦУЗСКОЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ

ПАРИЖ, 7 октября. (ТАСС). Агентство Гавас сообщает, что состоялось заседание административной комиссии французской социалистической партии под председательством Поль Фора, генерального секретаря социалистической партии.

На заседании был подвергнут обсуждению вопрос о внешней политике правительства. Комиссия признала необходимым созвать в ближайшее время с'езд социалистической партии, чтобы выявить позицию партии в отношении новых проблем, выдвигаемых международным положением, и относительно последних парламентских решений. Чрезвычайный с'езд партии будет созван в Париже 25 декабря. Открытию с'езда будет предшествовать созыв Национального совета партии, который намечен на 15 ноября.

ПОЕЗДКА АНГЛИЙСКОЙ АВИАЦИОННОЙ МИССИИ ВО ФРАНЦИЮ

ЛОНДОН, 7 октября. (ТАСС). Английское министерство авиации сообщает, что 9 октября во Францию выедет английская авиационная миссия с ответным визитом на посещение Англии представителями французской военной авиации в июне этого года. Английская авиационная миссия состоит из шести человек во главе с начальником штаба воздушных сил маршалом авиации Ньюолл.

Запрещение антифашистских газет в Швейцарии

ЖЕНЕВА, 7 октября. (ТАСС). Рабочая газета «Травай» подтверждает слухи о предстоящем запрещении этой газеты. Власти мотивируют свое распоряжение тем, что газета «нарушала чрезмерными выпадами против Гитлера и Муссолини правила о швейцарском нейтралитете».

«Приспособление политики Швейцарии к требованиям фашистских государств,— пишет газета,—усиливается в последнее время все больше и больше. Сейчас швейцарские власти намерены лишить трудящихся Женевы их газеты».

Сообщение о предпринимаемых правительством репрессиях против антифашистской печати вызвало возмущение среди населения Женевы. Завтра в городе созывается большой митинг протеста по этому поводу.

* * *

ЖЕНЕВА, 7 октября. (ТАСС). Швейцарское правительство запретило газету «Журналь де насьон» на 3 месяца за «недопустимую критику глав государств, собравшихся в Мюнхене» (газета называла их «клубом мясников»). В своем постановлении правительство поясняет, что в течение долгого времени газета ведет «антифашистскую борьбу против тоталитарных государств, не считаясь с внешними отношениями Швейцарии».

БЕСПОКОЙСТВО СРЕДИ НАСЕЛЕНИЯ БЫВШИХ ГЕРМАНСКИХ КОЛОНИЙ

ЛОНДОН, 7 октября. (ТАСС). Как сообщает агентство Рейтер, требование Гитлера на конференции в Мюнхене о предоставлении Германии колоний вызвало большую тревогу среди населения Танганайки (бывшая германская колония в Африке). Создан специальный комитет для проведения массовой кампании протеста против передачи Танганайки Германии.

Военные действия в Китае

По сообщениям ТАСС

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ

На линии Цзюцзян—Наньчан ожесточенные бои идут в секторе Нанькан. Основным об'ектом наступления японских частей является Икоу. Наступление поддерживается крупными силами артиллерии и авиацией. В центральном секторе, в районе Махулин, положение без перемен.

На линии Жуйчан—Унин действует целая японская дивизия в составе 4 полков. Эта дивизия в последних боях понесла огромные потери. Близ шоссе Жуйчан—Унин в горном районе около Жоцзи (северо-западнее Унина) происходят бои. Японское командование намеревается операциями в этом секторе создать угрозу левому флангу китайских войск на центральном участке в районе Махулин.

На линии Цзюцзян—Ханькоу, в секторе Синчочжоу, японцы непрерывно пытаются форсировать озеро Яншуй. В этом районе китайцы сильно укрепились. Действия японских войск подавляются мощным огнем китайской артиллерии.

На шоссе Лучжоу—Синьян китайские войска захватили Гуаншань (восточнее Синьяна), японцы потеряли 1.000 человек убитыми. Юго-западнее Лошаня, в районе Ланьгань, происходят ожесточенные бои. Китайские войска в этом секторе ведут активную оборону при поддержке авиации, которая ежедневно бомбардирует японские позиции.

За последние дни китайские самолеты бомбардируют скопления японских войск и артиллерийские позиции на северном и южном берегах реки Янцзы.

В СЕВЕРНОМ КИТАЕ

После ожесточенных боев, продолжавшихся два дня, китайские партизаны взяли город Чжанцю, в 45 километрах восточнее Цзинани, в провинции Шаньдун. Остатки японского гарнизона бежали в Цзинань. В бою убито 140 японцев.

Японцы 10 колоннами продолжают наступление на Утайшаньский партизанский район на границе провинций Шаньси—Хэбэй—Чахар. В наступлении участвуют войска численностью в 30 тысяч человек (в том числе войска Манчжоу-Го) при поддержке артиллерии и авиации. Японцы применяют химические снаряды.

5 октября японские войска вошли в города Лайюань, Фупин и Утайшань. Китайские войска и партизаны обороняются при поддержке местного населения, используя методы маневренной войны. Китайские солдаты уходят из населенных пунктов и производят внезапные контратаки и партизанские налеты на отдельные японские отряды. За первую же неделю наступления японская армия потеряла 5 тысяч убитыми и ранеными.

Части дивизии Хо Луна в этом районе в течение 6 дней ведут упорные бои с японской колонной численностью в 4 тысячи человек.

В ЮЖНОМ КИТАЕ

Шанхайский корреспондент агентства Рейтер сообщает, что за последние несколько недель огромное количество японских войск сконцентрировано на острове Формоза. Предполагают, что с острова Формоза японцы намереваются произвести нападение на Южный Китай.

Плоды авантюр японской военщины

НЬЮ-ЙОРК, 7 октября. (ТАСС). Корреспондент газеты «Нью-Йорк таймс» Абенд указывает, что война сильно понизила жизненный уровень японского народа.

Сравнивая нынешнее положение с положением 2 года назад, корреспондент пишет:

«Японию едва можно узнать. Всюду признаки упадка. Здания учреждений, жилые дома, магазины и улицы запущены, не отремонтированы. Общая атмосфера бедности и запущенности поражает обозревателей, которые знали Японию до войны. Газеты хвастливо пишут о победах. Писать о поражениях им строго запрещено. Цензура и полицейские репрессии настолько строги, что народ редко осмеливается говорить о войне».

«КРАМОЛЬНЫЕ» КНИГИ ЯПОНСКОГО ПРОФЕССОРА

ТОКИО, 6 октября. (ТАСС). Газета «Цюгай Сиогио» пишет, что министерство внутренних дел Японии 5 октября запретило печатание и распространение четырех книг Эйдзиро Каваи, известного профессора-социолога экономического факультета Токийского императорского университета. Полицейские власти заявили, что книги Каваи «нарушают общественный порядок».

Профессор Каваи заявил, что он отказывается пересмотреть свои «ошибочные» доктрины, если даже они не удовлетворяют министерство внутренних дел. В числе запрещенных книг имеются: «Критика фашизма», «Настоящее время и либерализм».



Бойцы китайской армии помогают крестьянам убирать урожай в прифронтовой полосе Центрального Китая.

Письмо китайских детей к детям СССР

ХАНЬКОУ, 6 октября. (ТАСС). Газета «Синьхуажибао» публикует письмо Цинь Ю-фана и Чен Жень-сяна — руководителей «Детской антияпонской ассоциации» — к детям СССР. Авторы письма—уроженцы уезда Шоусянь, провинции Аньхуэй.

«Дорогие друзья, — говорится в письме, — наш родной город захвачен японскими грабителями, и наши дома разграблены. Мы передаем вам привет от всех детей нашего города. Мы знаем о ваших горячих симпатиях к китайскому народу. Мы расскажем вам, как наши героические бойцы сражаются за дело освобождения родины.

На вершине небольшой горы, на северном берегу Янцзы, расположен старый храм, который называют Лунванмяо. На этой горе незаметно для врага героические защитники Китая укрепили свои позиции. Когда японские захватчики начали подниматься на гору, наши солдаты не стреляли. Японцы открыли пулеметный огонь. Наши бойцы не отвечали. Тогда японцы решили, что здесь почти нет наших защитников, и полезли на гору. Наши бойцы подпустили японцев почти к самой вершине горы и потом открыли по ним огонь из пулемета и винтовок. Они начали забрасывать японцев ручными гранатами. Китайские бойцы одержали большую победу. Было убито около 800 японцев.

В захваченных японцами районах организуются отряды партизан, которые уничтожают японские склады продовольствия и огнеприпасов и устраивают налеты на японские отряды. Постепенно из маленьких партизанских отрядов вырастают большие партизанские армии.

Все это показывает вам, дорогие друзья, что мы стойко боремся за независимость нашей родины против японских грабителей. Когда японцы наступали на наш город Шоусянь, жители разбежались. В 3 часа дня 3 японских самолета, налетев на город, стали сбрасывать бомбы и обстреливать улицы из пулеметов. Много мирных жителей было безжалостно убито. Потом наш город был захвачен японскими грабителями, и они расстреляли 800 взрослых жителей, которые не хотели сдаться на милость японцев. Убитые валялись на улицах города и за городской стеной.

Когда японцы вошли в город, они бросили 72-летнего дедушку и 68-летнюю бабушку одного из пишущих эти строки в колодезь, а родителей убили. Сейчас наш Шоусянь находится в руках партизан.

Наши друзья! Мы знаем, что вы полны гнева и негодования, когда читаете о таком варварстве японских захватчиков. Мы полны благодарности к вам за ваши симпатии к китайскому народу и посылаем вам наш горячий привет».

Письмо написано 1 сентября в деревне Масупу, провинции Аньхуэй, и опубликовано в газете 4 октября.

ЗАЩИТА ИСПАНИИ— ЗАЩИТА МИРА

Статья Хозе Диаса

БАРСЕЛОНА, 7 октября. (ТАСС). В газете «Френте рохо» напечатана статья генерального секретаря ЦК испанской компартии тов. Хозе Диаса.

«Чехословакия,— пишет Хозе Диас,— была предана потому, что реакционная буржуазия Англии и Франции открыто поддерживает фашизм, а демократические силы все еще раздроблены и отдельные их руководители проявляют недопустимую трусость. Наконец, это случилось и потому, что отсутствует единство действий международного пролетариата.

Реакционные вожди так называемых демократических и социалистических партий своей политикой оказывают фашизму по существу такую же поддержку, как и крупная буржуазия. Эти люди лицемерно заявляют, что уступки якобы обезоруживают фашизм. Но это — ложь! Верно как раз обратное. Европа теперь ближе к войне, чем когда бы то ни было.

Мюнхенская капитуляция не является случайностью. В расчеты крупной буржуазии всех стран входит попытка выдать народы фашизму прежде, чем рабочие, крестьяне, средние классы и все честные демократы об'единятся в народном фронте во имя свободы.

Демократические антифашистские силы должны теперь об'единиться вокруг защиты республиканской Испании.

Защита Испании — это защита завоеваний рабочего класса во всем мире. Рабочие Франции, Англии, Бельгии, Скандинавии, Америки должны понять, что некоторые вожди социал-демократии обманывают их, изображая действия Чемберлена и Даладье как защиту мира. Они должны понять, что необходимо заставить вождей следовать политике единства, ибо без нее невозможна защита мира. Французский народ должен понять, что выдача Чехословакии врагу является в первую очередь поражением Франции. Активность народных масс должна преградить дорогу Чемберленам и Даладье.

Испания хочет быть свободной и независимой, и она добьется этого. Необходимо еще более укрепить единство сил народного фронта, проявить еще бо́льшую твердость в борьбе с врагами и капитулянтами и помочь правительству довести войну до победы».

ЗАЯВЛЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НОРВЕЖСКОГО ПАРЛАМЕНТА

СТОКГОЛЬМ, 7 октября. (ТАСС). Возвратившийся из Женевы член норвежской делегации на пленуме Лиги наций Гамбро (председатель норвежского парламента и лидер партии консерваторов) передал Норвежскому телеграфному агентству заявление, в котором говорится:

«Чемберлен, более чем кто-либо другой, способствовал падению авторитета Лиги наций и уничтожению всякой веры в наличие доброй воли у великих держав. Политика Чемберлена внушает представителям малых стран самые мрачные мысли относительно будущего этих стран. Так называемый «мир», достигнутый в результате мюнхенской конференции, в действительности представляет собой акт насилия, не имеющий прецедента во всей истории цивилизации.

Видный представитель одной из малых стран заявил мне: «Теперь мы знаем, как это делается. Представляемая мною страна настолько мала, что из-за нас Англия даже поскупится финансировать очередной полет в Берлин». Во всех малых странах теперь, естественно, будет царить страх в ожидании того, что их судьба может быть решена в любой момент без того, чтобы было запрошено хотя бы их мнение. Для этого достаточно лишь простого желания великих держав, ведущих сложную игру».

ГЕРМАНИЯ ПРОКЛАДЫВАЕТ ПУТЬ В ИНДИЮ

АНКАРА, 7 октября. (ТАСС). 6 октября в Анкару прибыл германский министр хозяйства Функ. Функ пробудет в Анкаре 3 дня.

ПАРИЖ, 7 октября. (ТАСС). В связи с пребыванием в Турции германского министра хозяйства Функа, газета «Фигаро», пишет, что миссия Функа состоит в том, чтобы установить новый коммерческий путь, идущий из Индии через Ближний Восток, Турцию, Черное море, Дунай, Майн и Рейн. Если этот план будет осуществлен, Германия получит господствующие позиции на Балканах, и ее экономическое влияние во всех странах Ближнего Востока сильно возрастет.

БУХАРЕСТ, 7 октября. (ТАСС). Румынская печать отмечает поездку германского министра хозяйства Функа в Анкару и начавшиеся в Белграде переговоры о германо-югославском экономическом соглашении.

«Визит Функа в Анкару, — пишет «Универсул», — связан со стремлением Германии проложить новый торговый путь в Индию через Ближний Восток».

Газета указывает, что в связи с этим сейчас значительно ускорены работы по постройке канала Рейн — Майн — Дунай. Этот путь даст Германии возможность обойти Средиземное море и Суэцкий канал. Соглашение с Югославией послужит базой для заключения аналогичных договоров Германии с другими балканскими государствами.

Как сообщает «Универсул», Функ намерен предпринять сейчас поездку по всем балканским странам и в ближайшее время из Анкары выедет в Афины.

ПРАГА, 6 октября. (ТАСС). Согласно опубликованным в Белграде официальным данным, доля Германии во внешней торговле Югославии в августе составила 34,2 процента. Таким образом, Германия занимает первое место во внешней торговле Югославии.

На фронтах в Испании

По сообщениям ТАСС

ВОСТОЧНЫЙ ФРОНТ

В официальной сводке испанского министерства обороны от 6 октября сообщается: в зоне Эбро республиканские войска отразили две ночных атаки фашистов, захватив несколько пленных. Утром интервенты вновь атаковали позиции республиканцев в районе Сиерра дель Лаваль де ля Торре. Фашистские части, встретив энергичное сопротивление со стороны республиканцев, понесли огромные потери.

ФРОНТ ЛЕВАНТА

Попытка противника проявить активность в секторе Павиас (к западу от Кастельона) потерпела полную неудачу.

На других фронтах положение без перемен.

* * *

5 октября авиация интервентов бомбардировала Валенсию и остров Менорка. В районе порта Валенсии разрушено 25 домов. Имеются жертвы среди мирного населения.

Обращение международного комитета помощи республиканской Испании

ПАРИЖ, 7 октября. (ТАСС). «Юманите» опубликовала обращение международного комитета помощи республиканской Испании, требующее прекращения так называемой политики «невмешательства» и немедленного открытия границы с Испанской республикой.

Обращение подписано многими видными французскими и иностранными учеными, писателями, художниками и политическими деятелями. Среди подписавших обращение—проф. Ланжевен, проф. Виктор Баш, супруги Жолио-Кюри, профессора Жорж Селль, Альбер Байе, Марсель Пренан, бывшие французские министры Виолетт и Лакор, видная французская публицистка Женевьева Табуи, писатель Шарль Вильдрак, видный английский общественный деятель доктор Хьюлет Джонсон, член английского парламента Уильфред Робертс и многие другие.

НЬЮ-ЙОРК, 6 октября. (ТАСС). 5 октября в «Мэдисон Сквер Гарден» состоялся 12-тысячный митинг в защиту республиканской Испании, организованный «Американским комитетом помощи испанской демократии».

Участники митинга прослушали речь министра иностранных дел республиканской Испании Альварес дель Вайо, которая транслировалась по радио из Барселоны. Затем с речами выступили негритянский профессор Вильям Пиккенс, английский профессор лейборист Ласки и другие. На митинге присутствовали 75 скандинавских моряков с трех пароходов, стоящих в американских портах. Команды этих пароходов об'явили забастовку протеста против отправки из США военных материалов испанским фашистам.

На митинге принята резолюция, требующая отмены запрещения на вывоз оружия из США в республиканскую Испанию. 13 октября из США отправляется в республиканскую Испанию пароход с продовольствием и одеждой.

ОГРАНИЧЕНИЕ ПРАВ ЖЕНЩИН В ФАШИСТСКОЙ ИТАЛИИ

РИМ, 6 октября. (ТАСС). Итальянскими властями опубликовано официальное распоряжение, ограничивающее право женщин на работу в государственных и частных учреждениях и предприятиях. Небольшим предприятиям совсем запрещено принимать женщин на работу. Нарушение этого распоряжения карается штрафом в размере от 200 до 2 тысяч лир.

Дети трудящихся в Польше голодают

ВАРШАВА, 7 октября. (ТАСС). По сообщению газеты «Роботник», в Варшаве состоялся первый всепольский с'езд представителей профсоюзов и общественных организаций, посвященный положению детей в Польше. С'езд принял резолюцию, в которой отмечается, что положение огромного большинства детей трудящихся в Польше становится катастрофическим.

«Четвертая часть детей трудящихся,—говорится в резолюции,—это дети безработных. В тех семьях, отцы которых имеют работу, заработки настолько низкие, что их нехватает даже на нищенское существование. Подавляющее большинство детей живет в переуплотненных, затхлых и темных квартирах. 95 проц. детей в возрасте до трех лет лишены какой-либо врачебной помощи. Лишь 10 проц. детей может рассчитывать на детские сады или детские дома, содержащиеся за счет рабочего социального страхования».

В результате, говорится в резолюции, смертность среди детей в Польше чрезвычайно велика. С'езд отмечает «физическое вырождение польских детей». Число детей, не имеющих возможности учиться в школе, увеличивается. (По последним данным, около одного миллиона детей в Польше остается вне школы).

В заключение с'езд констатирует, что бедственное положение детей в Польше является прямым результатом тяжелого экономического положения рабочих и крестьян.

Иностранная хроника

❋ Первый с'езд профсоюзов, входящих в Комитет производственных профсоюзов США, состоится 14 ноября в городе Питтсбурге.

❋ Возобновилось железнодорожное и почтовое сообщение между Австрией и Чехословакией.

❋ Норвежское правительство заключило с генералом Франко договор об обмене «официальными» представителями.

❋ Японский вице-министр иностранных дел Хориноуци назначен послом в Вашингтон вместо Сайто. Японский военный советник в Бейпине Рендзо Савада назначен вице-министром иностранных дел. Посланник в Румынии Тадаси Курихара назначен начальником восточно-азиатского бюро министерства иностранных дел.

ТОЛКАЧИ

(От корреспондента «Правды» по Свердловской области)

В приемных директоров заводов, трестов Свердловска, в управлении дороги им. Л. М. Кагановича частенько встречаются люди, требующие внеочередного приема, пред'являющие длиннейшие удостоверения. Это—«толкачи». Со всех концов Союза устремляются они в Свердловск, живут здесь месяцами и... проталкивают железнодорожные вагоны, добывают лес, машины и т. п.

С 1 января по сентябрь текущего года в Свердловском отделении Росснабсбыта побывало 270 «толкачей». В Свердловском отделении Главснаба с марта по сентябрь их было 119, в Союзмашсбыте — 197, в Главметизсбыте — 155. С июня по сентябрь в тресте «Востокосталь» было 277 «толкачей», в «Свердлестяже» — 166. Всего официально зарегистрировано по 7 трестам и главкам в этом году 1.326 «толкачей». Уже возродились постоянные «толкачи», называемые «представителями». С января в городе постоянно проживают представители отделений Росснабсбыта Ростовской области, Краснодарского и Орджоникидзевского краев, Дагестанской и Северо-Осетинской АССР.

Гражданин Холходолов из Калмыцкой АССР приехал в Свердловск для «ускорения» отгрузки леса. Гр. Шелест, представитель ЦК союза металлургов Юга, проживает в Свердловске с июня. Его задача — «ускорить» отгрузку двух вагонов леса. 7 сентября в «Свердлес» прибыли два «толкача» от Сталинградского мачтопропиточного завода—Козлов и Буклер с заданием подтолкнуть отгрузку лесоматериалов.

Большинство «толкачей», конечно, ничего не добивается. Гр. Башкиров из Саратовского отделения Главнефтесбыта прибыл в «Свердлес» за лесом, хотя никаких нарядов не имел. Прожив несколько дней и не получив леса, он уехал обратно. Точно так же, не имея фондов и нарядов, приехал в Свердловск представитель Астраханской судоверфи Криворотов. Некоего Зильберга карборундный завод «Запорожец» командировал сюда «для приобретения материалов», а какие материалы должен закупать Зильберг в Свердловске—в командировочном удостоверении не указано. 16 сентября Зильберг явился в Свердловское отделение Союзснабсбыта, отметился о прибытии и больше не появлялся.

Но есть «толкачи»-ловкачи. Им удается в обход законов, всеми правдами и неправдами раздобыть нужные материалы. 13 июля Подольский механический завод командировал сюда некоего Олиинского. Несмотря на отсутствие фондов, ему удалось у разных лесных организаций закупить 28 вагонов леса! 19 июля от этого завода приехал второй «толкач»—Петров. Узнав, что его коллега здесь уже орудует, Петров отбыл в неизвестном направлении.

Особенно упорно «толкачи» осаждают управление дороги им. Л. М. Кагановича. Грузовую службу дороги ежедневно посещают 50—60 человек. Они требуют предоставления вагонов вне плана.

Многие «толкачи» попросту бездельничают, пьянствуют. Воронежский пединститут командировал в Свердловск Лыжникова, поручив ему узнать, грузят ли лесоматериал для института. Лыжников прожил в городе шесть дней. Все это время он пьянствовал. «Толкач» от Орджоникидзевского отделения Росснабсбыта Шпаков прибыл заключать договор с Обллегзагом. В момент подписания договора Шпаков был в невменяемом состоянии. За пьянство и нарушение внутреннего распорядка недавно из местной гостиницы выселили «толкачей»—Виноградова—от Московского отделения Главснабсбыта, Останина—из села Верхотурье, Прозорова — представителя Надеждинского завода.

«Толкачи» обходятся государству в сотни тысяч рублей. Никакой пользы они не приносят. Пора покончить с этим «стихийным бедствием». Надо бы, для примера, взыскать по суду с людей, командирующих «толкачей», как за растрату государственных средств.

Л. ПЕРЕВОЗКИН.

НОВОЕ УЧЕБНОЕ ЗДАНИЕ В ЛЕНИНГРАДЕ

ЛЕНИНГРАД, 7 октября. (ТАСС). В Ленинграде на проспекте Майорова выстроен большой четырехэтажный дом. Он занимает целый квартал. Стены дома облицованы гранитом и мраморной крошкой.

В новом здании размещаются учебные заведения Наркомлегпрома СССР: рабфак, институт повышения квалификации инженеров легкой промышленности, швейный техникум. В скором времени сюда переедет Промышленная академия имени С. М. Кирова.

В первом этаже дома оборудованы мастерские для прохождения учащимися производственной практики.

МЕТАЛЛ ЗА 6 ОКТЯБРЯ

(в тыс. тонн)

	План	Выпуск	% плана
ЧУГУН	45,6	41,0	89,9
СТАЛЬ	56,1	50,0	89,1
ПРОКАТ	43,6	29,6	67,9 [1]

УГОЛЬ ЗА 6 ОКТЯБРЯ

(в тыс. тонн)

	План	Добыто	% плана
ПО СОЮЗУ	388,6	322,0	82,8 [2]
КОМБИНАТЫ ДОНБАССА:			
1. Сталинуголь	119,6	109,9	91,9 [2]
2. Ворошиловградуголь	87,9	73,5	83,6 [2]
3. Ростовуголь	25,7	22,2	86,2 [2]

[1] В прокатных цехах ряда металлургических заводов был выходной день.
[2] На ряде шахт был выходной день.

ВЫПУСК АВТОМАШИН ЗА 6 ОКТЯБРЯ

	План в штуках	Выпущено	% плана
Автомашин грузовых «ЗИС»	213	224	105,2
Автомашин легковых «ЗИС»	14	14	100,0

На Горьковском автозаводе имени Молотова 6 октября был выходной день.

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

6 октября на железных дорогах Союза погружено 93.880 вагонов — 99,0 проц. плана, выгружено 98.934 вагона — 102,3 проц. плана.

55 лет на посту народного учителя

РЯЗАНЬ, 7 октября. (Корр. «Правды»). Константин Сергеевич Владимирцев в этом году отметил две знаменательные даты своей жизни: 75-летие со дня рождения и 55-летие своей педагогической деятельности. Последние 42 года он безвыездно проработал в кипчаковской сельской школе, Кораблинского района. В этом селе Константин Сергеевич был первым учителем.

За время своей многолетней работы Константин Сергеевич обучил не одно поколение. Среди его бывших учеников есть немало инженеров, техников, педагогов, крупных общественных работников. Его ученик Григорий Улитин работает инженером в морском флоте. Фомина М. А. и Улитин Д. Я., окончив педагогическое училище, вернулись в свою школу и работают здесь педагогами.

Несмотря на свой преклонный возраст, Константин Сергеевич активно участвует в общественной работе. Во время избирательной кампании он был агитатором на избирательном участке.

Колхозники любят и уважают старого учителя. Они приходят к нему за советом, за помощью и всегда встречают радостный прием.

СОВЕЩАНИЕ РАБОТНИКОВ ХЛОПЧАТОБУМАЖНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ МОСКВЫ И МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Вчера, 7 октября, в МК ВКП(б) состоялось совещание хозяйственных, партийных, профессиональных, комсомольских работников и рабочих-стахановцев предприятий хлопчатобумажной промышленности Москвы и Московской области. На совещании присутствовало 900 человек.

С докладами об итогах работы за 9 месяцев и задачах IV квартала текущего года выступили начальники главных управлений хлопчатобумажной промышленности Московской области. По докладам развернулись оживленные прения.

В конце совещания с речью о задачах, стоящих перед работниками хлопчатобумажной промышленности, выступил секретарь МК и МГК ВКП(б) тов. Угаров. (ТАСС).

КОНКУРС НА ПАМЯТНИКИ В. В. КУЙБЫШЕВУ И Н. Г. ЧЕРНЫШЕВСКОМУ

ЛЕНИНГРАД, 7 октября. (Корр. «Правды»). Управление по делам искусств при Ленинградском совете совместно с союзами советских архитекторов и художников об'явило конкурс на проекты памятников В. В. Куйбышеву и Н. Г. Чернышевскому. Организовано жюри конкурса, в состав которого вошли виднейшие деятели архитектуры и живописи.

ОТОВСЮДУ

◆ **Выпал первый снег** в районах Кузбасса. Снежный покров местами достигает 15—20 сантиметров.

◆ **32 звуковых и 76 немых кинопередвижек** работают в полевых станах хлопководческих колхозов Азербайджана. В месяц они обслуживают 140 тысяч зрителей.

◆ **Три тысячи молодых рабочих** завода «Красный Профинтерн» и учащихся Орджоникидзеграда (Орловская область) приняли участие в десятикилометровом походе в противогазах, организованном в честь 20-летия ВЛКСМ.

◆ **В Москву и Ленинград** отправлено 780 тонн лучших сортов горийских и юго-осетинских яблок и груш.

◆ **Конкурс** на лучшее национальное драматическое произведение об'явлен в **Коми АССР.**

◆ **Новый ипподром в Киеве** откроется к XXI годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. Закончено сооружение бетонированных трибун на 3 тысячи зрителей.

◆ **Десятого октября в Тамбове** открывается областная филармония.

◆ **Недавно открыты** новые аптеки при четырех сельских врачебных пунктах Татарской АССР. Пять аптек скоро откроются в других селах республики.

◆ **247 тысяч рублей дохода** от сада получил колхоз «Путь к социализму», Славянского района, Краснодарского края.

◆ **В колхозе «Заря новой жизни»,** Добровского района, Рязанской области, оборудована электростанция.



Лучшие стахановцы-строители металлургического цеха Североникеля (г. Мончегорск). Слева направо: **Е. К. Лосева**—бригадир подсобной бригады, **К. А. Ковалев**—бригадир краснознаменной бригады кровельщиков, инженер **П. Н. Гудков**—производитель работ, инженер **Д. Ф. Филимонов**—начальник 1-го стройучастка.

Фото М. Бернштейна.

ЗИМНИЙ СЕЗОН В ЦЕНТРАЛЬНОМ ДОМЕ КРАСНОЙ АРМИИ

Центральный Дом Красной Армии им. М. В. Фрунзе, заканчивающий сейчас приготовления к открытию осенне-зимнего сезона, становится подлинным красноармейским университетом. В его многочисленных залах и аудиториях будет развернуто глубокое изучение военных, политических и общеобразовательных дисциплин.

Уже сейчас в лекционном зале через день читаются доклады о международном положении для командного и начальствующего состава. Комплектуются кружки по подготовке в высшие военно-учебные заведения и изучению иностранных языков. Для членов семей начсостава открываются курсы библиотекарей, счетоводов, радиотехников и киномехаников.

10 октября откроется семинар пропагандистов по изучению Истории ВКП(б). Намечен ряд инструктивных докладов для руководителей партийного просвещения, комиссаров и начальников политотделов. Готовится выставка наглядных пособий по Истории ВКП(б). Кроме того, организуется цикл лекций по истории Коминтерна, истории СССР, о методах борьбы с агентурой иностранных разведок и др. Несколько раз в месяц будут читаться лекции по искусству, литературе и музыке.

Для руководства военными занятиями приглашены лучшие специалисты. Они прочтут циклы лекций по истории военного искусства, истории войн русского народа, о состоянии современных иностранных армий, боевой технике, тактике и др.

На реконструированной сцене Краснознаменного зала будут выступать: театр Красной Армии, Государственный Малый театр, Оперный театр имени Станиславского, Музыкальный театр имени Немировича-Данченко, Камерный и Московский драматический театры, Краснознаменный ансамбль красноармейской песни и пляски, Красноармейский балалаечный оркестр и симфонический оркестр ЦДКА.

Мастера театрального и музыкального искусства выступят с творческими отчетами перед красноармейской аудиторией. Состоятся концерты артистов Большого театра Союза ССР, МХАТ имени Горького, вечера лауреатов музыкальных конкурсов.

Большое внимание уделяется мастерам изобразительного искусства Красной Армии. В ноябре в ЦДКА откроется выставка художественного самодеятельного искусства красноармейцев частей Московского военного округа. Художественные выставки решено устраивать ежемесячно на различные темы.

Осенне-зимний сезон открывается 17 октября двумя большими концертами, в которых примут участие лучшие артисты московских театров.

С. ПОЛЯНОВ.

ИЗУЧЕНИЕ СРЕДНЕВЕКОВЫХ ОСЕТИНСКИХ СВЯТИЛИЩ

ОРДЖОНИКИДЗЕ (Северная Осетия), 7 октября. (ТАСС). Археолого-этнографическая экспедиция Североосетинского музея краеведения, выезжавшая в малоисследованные в археологическом отношении горные районы республики, проделала большую, интересную работу. Она собрала богатый антирелигиозный материал.

Обследован целый ряд средневековых осетинских святилищ. В частности, изучен религиозный культ очень древнего святилища селения Урс-Дон. Святилище, называемое «Миг-Дау», что значит «клятва в тумане», служило местом клятвы в невиновности обвиняемых в преступлении.

Приобретено много ценных предметов древнего религиозного культа. Около селения Урс-Дон в склепах обнаружено 4 хорошо сохранившихся мумии естественной мумификации, представляющих большую ценность.

АССОРТИМЕНТ КОНДИТЕРСКИХ ИЗДЕЛИЙ К ПРАЗДНИКУ

Кондитерская промышленность к XXI годовщине Великой Октябрьской социалистической революции выпускает 35 новых сортов конфет, шоколада и печенья.

Фабрика «Красный Октябрь» (Москва) вырабатывает фигурный шоколад для детей и 15 сортов штучных конфет. В продажу они будут выпущены в красочных пакетах и коробках.

Фабрика «Большевик» (Москва) готовит несколько новых сортов печенья, расфасованного в пакеты по 250 граммов, а также детские торты в коробках с рисунками.

Ленинградская фабрика имени Самойловой также даст к празднику несколько новых сортов конфет, фруктов в шоколаде и т. д. Карамель в целофановых пакетах, ирис и конфеты выпускает фабрика имени Микояна (Ленинград).

Подготовка к шевченковским дням

КИЕВ, 7 октября. (Корр. «Правды»). Состоялось заседание шевченковской комиссии Академии наук УССР. К юбилею великого украинского поэта будут выпущены два тома академического издания произведений Т. Г. Шевченко, научно-популярная книга о его жизни и творчестве и два сборника, подготовляемые институтами литературы и фольклора. Библиотека Академии наук организует выставку.

Будет созвана научная сессия Академии наук УССР, посвященная Т. Г. Шевченко. Для участия в сессии приглашаются ученые Украины и других братских республик.

* * *

125 лет со дня рождения великого украинского поэта Т. Г. Шевченко одесские композиторы отмечают музыкальными произведениями, посвященными Шевченко. На тексты Шевченко для голоса с аккомпанементом фортепиано пишут произведения профессор Н. Н. Вилинский, комсомолка-композитор Р. Гершель, композиторы Гуров, Орфеев и др.

ИТОГИ ВСЕГРУЗИНСКОЙ ОЛИМПИАДЫ

ТБИЛИСИ, 7 октября. (Корр. «Правды»). Об'явлены результаты всегрузинской олимпиады народных песен и плясок.

Грамоты первой категории выданы 13 коллективам художественной самодеятельности, в том числе хору чиатурских горняков шахты им. Сталина, танцовальному ансамблю Казбекского района, потийскому этнографическому хору. Руководители этих коллективов награждаются ценными подарками. Грамоты второй категории выдаются 21 коллективу. Грамотой и подарком награждена выдающаяся чонгуристка, участница ансамбля Зугдидского района тов. Акобия.

Всего в олимпиаде участвовало 135 коллективов.

ПОДЗОРНАЯ ТРУБА ФЕЛЬДМАРШАЛА М. И. КУТУЗОВА

Государственный исторический музей приобрел новый ценный экспонат — подзорную трубу фельдмаршала М. И. Кутузова. Этой трубой великий полководец пользовался во время Отечественной войны 1812 года.

Долгие годы подзорная труба великого полководца хранилась в семье сестры Кутузова. Теперь она будет экспонирована в музее на выставке, посвященной Кутузову. (ТАСС).

ПОЕЗД ПОД УПРАВЛЕНИЕМ ЖЕНЩИН

РОСТОВ-на-ДОНУ, 7 октября. (ТАСС). Вчера, в 11 часов вечера, у станции Кавказская закончился первый сквозной рейс паровоза «М-5-74» под управлением женщины-машиниста Анны Бондаренко и ее помощницы Нины Еременко. Бригада провела из Кавказской в Невинномысскую и обратно два тяжеловесных состава. В Невинномысскую поезд весом в 2 тыс. тонн пришел точно по графику, а в Кавказскую поезд весом в 2.143 тонны—на 5 мин. раньше срока. Техническая скорость паровоза превышена на 14,1 километра в час.

Это—двадцатый самостоятельный рейс Анны Бондаренко.

Железнодорожники станции и депо Кавказская и их жены тепло встретили женщин-машинистов. На перроне состоялся митинг.

Сегодня тов. Бондаренко выезжает в Москву.

ХРОНИКА ТОРГОВЛИ

Горячий бульон в магазине. На Лубянском проезде (Москва) открывается мясной магазин. В нем будет большой выбор различных колбас, мясных концентратов и полуфабрикатов. Покупатель сможет получить чашку горячего бульона, горячую котлету и сосиски.

Новые сорта папирос. В скором времени поступят в продажу новые сорта папирос высшего сорта — «Октябрьские», «Октябрь XXI» и сигары новых марок — «Советские» и «Гаванна».

10 октября в Москве открывается после реконструкции магазин «Гастроном» № 1.

Увеличивается выпуск кондитерских изделий. Главное управление хлебопекарной промышленности в октябре увеличивает выпуск бараночных изделий на 2.500 тонн, кондитерских (пряники, печенье, сухари, пирожное) — на 2.000 тонн.

Подвиг бойцов горно-спасательного отряда

СТАЛИНО, 7 октября. (ТАСС). В шахте № 9 треста «Чистяковантрацит» на-днях произошел обвал восточного вентиляционного штрека. Крепильщики тт. Спинус и Бондаренко были завалены породой. Огромный пласт с обрушившейся кровли прикрыл их, образовав каменный грот, сверху которого лежало несколько сот кубометров породы.

На шахту прибыл оперативный взвод шестого военизированного горно-спасательного отряда под командованием тов. Шрамко. Работая в трудных условиях, под угрозой нового обрушения нависшей породы, бойцы в 3 с половиной часа разобрали завал и извлекли из него шахтеров. Подлинный героизм проявили помощник командира взвода тов. Хливненко, командиры отделений тт. Карпенко и Савченко, а также бойцы тт. Педенко, Сподарев, Коломеец и Степаненко.

Горняки тт. Спинус и Бондаренко сейчас чувствуют себя хорошо. Тов. Бондаренко уже выписан из больницы.

Бойцам и командирам горно-спасательного отряда, принимавшим участие в спасении шахтеров, об'явлена благодарность.

Самолет «ПС-89» в Алма-Ата

АЛМА-АТА, 7 октября. (ТАСС). Сегодня, в 17 часов 20 мин. по местному времени, в Алмаатинском аэропорте Гражданского воздушного флота приземлился самолет «ПС-89», совершающий перелет по столицам 11 союзных республик. Самолет из Сталинабада летел по маршруту Ташкент—Фрунзе—Алма-Ата.

ВЫСТУПЛЕНИЕ КРАСНОЗНАМЕННОГО АНСАМБЛЯ НА СТАДИОНЕ «ДИНАМО»

Сегодня на московском стадионе «Динамо» выступит Краснознаменный ансамбль красноармейской песни и пляски Союза ССР под руководством народного артиста СССР орденоносца А. В. Александрова. Десятки тысяч москвичей будут слушать отчетный концерт ансамбля. Для его выступления в центре футбольного поля сооружается помост. Начало концерта в 5 часов.

Скоростной электровоз

Технический отдел московского завода «Динамо» имени Кирова закончил проектирование модернизированного электровоза имени Политбюро ЦК ВКП(б) (серия «П.Б.»), предназначенного к выпуску в будущем году.

Электровоз предназначен для обслуживания скорых и курьерских пассажирских поездов на электрифицированных участках железных дорог.

По сравнению с первым пассажирским электровозом типа «П.Б.», выпущенным в 1933 г., новый электровоз будет обладать рядом преимуществ. Максимальная конструктивная скорость повышена со 160 до 180 км в час. (ТАСС).

СПОРТ

✪ **На первенство СССР.** Вчера в Москве происходили два матча на первенство СССР по футболу. Команда Центрального Дома Красной Армии победила команду «Торпедо» (1 : 0). Футболисты общества «Сельмаш» (Харьков) выиграли у московской команды общества «Сталинец» со счетом 3 : 2.

✪ **Лучшие стрелки-охотники.** Закончились всесоюзные стрелково-охотничьи соревнования. Звание чемпионов СССР присуждено тт. Авалову («Динамо», Тбилиси) и Араумановой («Локомотив», Ташкент). 42 участника соревнований получили звание мастеров.

✪ **Встреча гиревиков.** В Киеве происходила встреча сильнейших гиревиков среднего веса. Прекрасного результата добился комсомолец тов. Новак (спортивное общество «Правда»). В жиме двумя руками он установил новый всесоюзный рекорд—108,4 килограмма.

ПРОИСШЕСТВИЯ

✱ **Арест спекулянтов.** Московская милиция арестовала спекулянтов И. Т. Пасхина, И. И. Серебрякова, Г. И. Попова, И. Н. Ушакова и А. Н. Басова. В Москве они скупали товары широкого потребления. У спекулянтов отобрано много мануфактуры, галош, обуви.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

ОСНОВНЫЕ ПЕРЕДАЧИ ЦЕНТРАЛЬНОГО ВЕЩАНИЯ

8 ОКТЯБРЯ. Ст. ВЦСПС: 18.30 — Беседа «Работа с сочувствующими». 19.00 — Выступление виолончелиста Г. Цомыка. 19.30—Музыкально-литературная передача «Счастливая юность». 20.00—Беседа из цикла «Международное революционное движение». 20.15—Беседа «Производственный опыт знатного стахановца товарища Швиненко». 20.30—Опера Римского-Корсакова «Ночь перед рождеством». **Московская городская сеть:** 19.30—Л. Толстой—«Анна Каренина» (трансляция из МХАТ им. Горького).

9 ОКТЯБРЯ. Ст. ВЦСПС: 12.15 — Концерт для Дальнего Востока. 18.30—Беседа «Экскурсия по музею Красной Армии». 18.45—Беседа «Как мы били японских самураев». 19.00 — Концерт из произведений Нины Макаровой. 20.00—Литературно-музыкальная передача «Молодые патриоты нашей родины». 21.00—Концерт из произведений Ц. Кюи. 22.00—Монтаж оперетты Лякома «Мадам Бонифас».

10 ОКТЯБРЯ. Ст. ВЦСПС: 12.15 — Симфонический концерт из произведений Чайковского. 13.00—Концерт «Русская поэзия в русской музыке». 18.30—Беседа «Женщина на паровозе». 18.45—Журнал «Работница» у микрофона. 19.30—Концерт из произведений композиторов, воспитанных комсомолом. 21.00—Монтаж оперы Верстовского «Аскольдова могила». 22.00—Беседа «Академик В. Р. Вильямс». 22.30—Концерт, посвященный 125-летию со дня рождения Верди.

11 ОКТЯБРЯ. Ст. ВЦСПС. 12.15—Эстрадный концерт. 18.30—Беседа «ВЛКСМ—передовой отряд Коммунистического Интернационала Молодежи». 19.30—Лит. передача «Великий полководец Кутузов». 20.05—Беседа «Из опыта героической борьбы республиканской Испании». 20.20—Ответы на вопросы о международном положении. 20.30—Отрывки из оперы Верди «Фальстаф». 21.00—Симфонический концерт.

12 ОКТЯБРЯ. Ст. ВЦСПС: 11.00—Ученые у микрофона. 12.00—Концерт, посвященный советскому студенчеству. 14.30—Монтаж оперы Тома «Кади». 16.00—Театр у микрофона. 18.30—Лит. передача «Т. Г. Шевченко». 19.00—Н. В. Гоголь «Тарас Бульба». 20.00—Трансляция концерта из Ростова-на-Дону. 21.00—Опера Римского-Корсакова «Золотой петушок».

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ:

ФИЛИАЛ БОЛЬШОГО — оп. **Царская невеста;** МАЛЫЙ — Отелло; ФИЛИАЛ МАЛОГО — **аб. 21, т. 6 — На всякого мудреца довольно простоты;** МХАТ им. ГОРЬКОГО — **Анна Каренина;** ФИЛИАЛ МХАТ — **аб. 32, т. 5 — Вишневый сад;** КАМЕРНЫЙ — **Очная ставка;** Имени Евг. ВАХТАНГОВА — **Много шума из ничего;** ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ТЕАТР КРАСНОЙ АРМИИ (в пом. т-ра им. Моссовета — «Эрмитаж») — **аб. 5 — Васса Железнова;** МОСФИЛ—БОЛЬШОЙ ЗАЛ КОНСЕРВАТОРИИ — **3-й тур Всесоюзного конкурса дирижеров,** Гос. симфонич. оркестр СССР. Дирижер **К. Иванов.** Солист **Товий Логовинский (ф.-п.).** КОЛОННЫЙ ЗАЛ ДОМА СОЮЗОВ — **9/X — БОЛЬШОЙ КОНЦЕРТ.** Участвуют: Народн. арт. СССР **М. М. Тарханов, В. Н. Пашенная.** Нар. арт. РСФСР **Ф. В. Шевченко, Н. С. Ханаев.** Засл. арт. РСФСР **О. Я. Леонтьева, Е. К. Межерауп, В. Я. Станицын, А. Н. Ермолаев.** Арт. **Ольга Лепешинская, Лидия Русланова** и др. Нач. в 9 ч. веч. Билеты продаются. ДОМ УЧЕНЫХ — **Римский-Корсаков — Ночь перед рождеством** (опера в концертном исполнении). Исполнители—симфон. оркестр, хор и солисты Всес. Радиокомитета. Дирижер проф. **Н. С. Голованов.** Нач. в 8 час. веч. Билеты на постоянные места действительны. ЕВРЕЙСКИЙ — **Суламифь;** РЕВОЛЮЦИИ—**Собака на сене;** ЦЫГАНСКИЙ—**Свадьба в таборе;** МОСК. ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР (в пом. театра им. Каляева, Ново-Слободская ул., 37)—**Дети Ванюшина;** ЛЕНСОВЕТА—**Очная ставка;** МОСК. ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР (в пом. клуба МГУ, ул. Герцена, 3)—**Без вины виноватые;** САТИРЫ — сп. т-ра Ленсовета — **Профессор Полежаев;** ПЛАНЕТАРИЙ—с 2.30 д 7 час. веч. **сеансы-лекции,** в 9 ч. веч.—сп. **Джордано Бруно;** ОПЕРЕТТЫ—**Золотая долина.**

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро — Д 3-15-88; Партийной жизни — Д 3-10-86; Сельскохозяйственного — Д 3-10-85; Экономического — Д 3-11-04; Иностранного — Д 3-11-09; Информации — Д 3-15-80; Писем — Д 3-15-69 и Д 3-32-71; Обзоров печати — Д 3-30-72; Школы, науки и быта — Д 3-11-13; Местной сети — Д 3-15-47; Литературы и искусства — Д 3-15-79; Критики и библиографии — Д 3-10-82; Иллюстрационного — Д 3-15-83. Секретариата редакции — Д 3-15-84. Отдел об'явлений — Д 3-15-85. О недоставке газеты в срок сообщать по телефону: Д 3-30-61 или Д 3-32-44.

Уполномоченный Главлита № В—42835. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 914.